



Kuplung

CSC

Tömítés

Ford Focus 1.8 – 2.0 1  
Transit Connect 1.8 TD

## Anaerob tömítőanyag a koncentrikus kuplung munkahenger cseréjéhez

A koncentrikus kuplung munkahenger (CSC) cseréjénél, Valeo alkatrészszám Fordnál 804508, az ötsebességes MTX-75 sebességváltóval ellátott Focus 1.8 16V, 2.0 16V, 1.8 TDi, 1.8 TDCi, Transit 1.8 16V, 1.8 TDDi, 1.8 TDCi modellek esetében a CSC és a sebességváltóház között anaerob tömítőanyagot kell alkalmazni, amely meggátolja a tengely mentén történő olajszivárgást. Amennyiben nem ez a tömítő anyag kerül alkalmazásra, a sebességváltó olaj beszennyezheti a tárcsafedelelet, ami a kuplung csúszását vonja maga után,

így azt e miatt ki kell majd cserélni. Az alábbi képen kúpos sebességváltóház látható, mely esetében a CSC cseréjénél nem megfelelő tömítőanyag került alkalmazásra.

A Ford gyártja és értékesíti az anaerob tömítő anyagot, melyet a Fordnál 6184211 szám alatt lehet beszerezni. E helyet más, a Ford tömítőanyagának megfelelő alternatívát is alkalmazhat.

Ezt a tömítőanyagot a 804508 sz. alkatrész végén kell alkalmazni, ott ahol a CSC érintkezik a kúpos sebességváltóházzal. A tökéletes tömítés biztosítása érdekében a tömítőanyagot a megfelelő mennyiségben kell használni.



A sebességváltó olaj a kúpos sebességváltóházban a tengelynél szivárgott és beszennyezte a kuplungot

valeo added

Automotive technology, naturally

**Valeo**