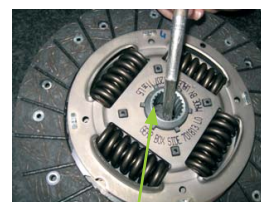
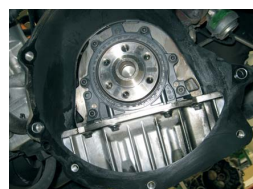


## I. A sebességváltómű kiszerezését követően

1. Ellenőrizze a motor forgattyús tengelyének tömítését. Ellenőrizze, hogy az olaj nem szennyezte-e be a lendkereket. Amennyiben szivárgást észlel, a behajtó tengely tömítésének cseréjével javítsa meg a váltóművet.
2. Ellenőrizze a sebességváltómű behajtó tengelyének hornyait, azt, hogy nincsenek-e megsérülve, illetve a hornyok hosszában nem észlelhető-e nagyfokú elhasználódás.
3. Blokkolja le a lendkerék forgását és szerelje le a lendkerék rögzítő csavarjait.
4. Ellenőrizze a váltómű behajtó tengelyének tömítéseit: Ellenőrizze, nem szivárog-e a váltóműből az olaj. Amennyiben szivárgást észlel, a behajtó tengely tömítésének cseréjével javítsa meg a váltóművet.
5. Ellenőrizze a hidraulikus csapágyat:
  - a Ellenőrizze, hogy a csapágy kézi axiális terhelésnél jól jár-e: erős (lökések) ütődések nélkül járás.
  - b Ellenőrizze a csapágy tányérrugóval érintkező gyűrűjének elhasználódását. Az érintkezési nyomok nem lehetnek túl nagyok (kisebb, mint 0,5 mm).
  - c Ellenőrizze, hogy nincs-e olajszivárgás a hidraulikus csapágy belső részében.
6. Ellenőrizze, hogy nincs-e eltörve a feszítőrugó, illetve hogy biztosítja-e a megfelelő feszítést (üzemi helyzethez min. 50N). Szükség esetén cserélje le a hidraulikus csapágyat.



Használjon  
kismennyiségű zsírt



Centírozó csap

## II. Készítse elő a tengelykapcsolót szereléshez

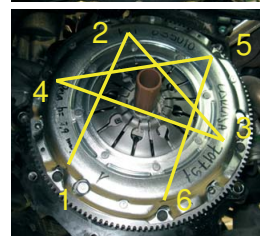
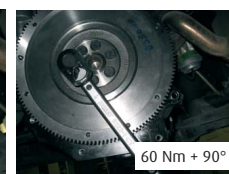
1. Vigyen fel kis mennyiségű kenőanyagot az agy hornyaiba kb. 5 mm-re az agy végétől.
2. Helyezze a tengelykapcsoló tárcsát a lendkerékbe a központosító segédeszköz használatával.
3. Rögzítse a nyomólapot és központosítsa azt a csapokkal, majd kézzel csavarjon be 3 csavart 120°-os szögben, ezt követően ellenőrizze, hogy a tengelykapcsoló tárcsa stabil helyzetben marad-e és hogy jól lett-e központosítva a segédeszközzel.

## III. Rögzítse a lendkereket

1. Óvatosan helyezze el az új, fogantyús tengelyre a központosított Valeo lendkereket és fokozatos erősséggel és átlósan haladva húzza meg a csavarokat (M10 x 1 x 19 5 hatlapfejű). Ügyeljen arra, hogy ne húzza túl azokat. Meghúzási nyomaték: 60 Nm + 90°.

## IV. Rögzítse a tengelykapcsolót

1. Helyezze a tengelykapcsoló tárcsát a lendkerékbe a központosító segédeszköz segítségével (lásd. fotó)
2. Rögzítse a nyomólapot és központosítsa azt a csapokkal, majd kézzel csavarjon be 3 csavart 120°-os szögben, ezt követően ellenőrizze, hogy a tengelykapcsoló tárcsa stabil helyzetben marad-e és hogy jól lett-e központosítva a segédeszközzel.
3. Átlós haladási sorrend betartása mellett óvatosan csavarjon be minden csavart, mint ahogyan a lendkerék csavarjainak becsavarozásánál is tette. A tányérrugó ujjainak a lehetőség szerint egyenletesen kellene mozogniuk. Ismétlje meg a teljes eljárást kb. háromszor. Használjon M8 x 1,25 x 16 belső hatszögű kulcsnyílású csavarokat (Allen).
4. Fejezze be a rögzítést 25 Nm meghúzással, nyomatékkulcs segítségével a fent leírtaknak megfelelő haladási sorrend betartása mellett.



## V. Szerelje össze a sebességváltóművet

1. Ellenőrizze a vezetőcsapok meglétét és azok épségét.
2. Helyezze el központosítva a sebességváltóművet a motor forgattyús tengelyére, és megfelelő eszközökkel biztosítsa a váltómű helyzetét.
3. Tolja be a sebességváltómű bemenőtengelyét a tengelykapcsoló lamellák hornyozott agyába.
4. Ügyeljen a bemenőtengely akadálymentes behelyezésére. Szükség esetén fordítsa el a forgattyús tengelyt, hogy megkönnyítse a bemenő tengely szerelését. A szerelés folyamán meg kell akadályozni a tengelykapcsoló tárcsájának az ide felfüggesztett váltómű tömegével való megterhelését.
5. Překontrolujte, zda má převodovka správný styk s blokem motoru a zda jsou správně umístěny kolíky pro vystředění.
6. Végezetül rögzítse a váltóművet a motorblokkhoz és húzza meg a csavarokat a megfelelő meghúzási nyomatékkal.

## VI. Szerelést követően

- Ellenőrizze a tengelykapcsoló helyes működését.
- Kapcsolja ki, majd újra kapcsolja be a tengelykapcsolót és minden váltófokozatot (hátramenetet is beleértve).
  - Ellenőrizze, hogy a tengelykapcsoló be- és kikapcsolásánál nem hall-e rendellenes zajt.
  - Üresjáraton fokozza a motor fordulatszámát 4 000/perc-re és ellenőrizze, hogy nem észlelhető-e rendellenes vibrálás, vagy zaj.
  - Ellenőrizze, hogy nem észlel-e rendellenességet a tengelykapcsoló működése közben.



Valeo Kit4P

Szerencsés megoldás  
a kéttömegű lendkerékre

