

VKJ Kenőzsír

Termékinformáció

Kiadva: 2008. 01. 22.



Minden márka



Eltérő kenőzsír ellátás (tubus vagy gyárilag kent)



Bár kenőzsír a VKJ termékek cseréjekor mindig szükséges, a kenőzsír szállítása nem mindig azonos módon történik. Szeretnénk bemutatni a különböző lehetőségeket.

Először is a féltengelycsukló kenőzsír egy speciális zsír, melyet kifejezetten a féltengelycsuklóhoz fejlesztettek ki, és **semmilyen** körülmények között **sem** váltható ki egyéb típusú kenőzsírral (pl. VKG1-vel). A féltengelycsukló kenőzsír molibdén-diszulfidot (MOS_2) tartalmaz és fekete színű (míg a VKG1 sárga). A féltengelycsukló kenőzsír erősen tapad, következésképpen könnyen bevonja a csukló és a golyók felületét. Ez döntő fontosságú, mivel a féltengelycsuklóban – ellentétben a csapágyakkal – a golyókat körülvevő részt nem védi tömítés vagy lemez. A féltengelycsukló esetében a gumiharang biztosítja azt, hogy a kenőzsír ne folyjon ki az alkatrészből, de a gumiharang jelentősen nagyobb mint a csukló, így biztosítva helyet a kenőzsírnak. Továbbá a féltengelycsukló kenőzsír egy olyan kémiai anyagot tartalmaz, mely a gumiharang anyagát sokkal lágyabbá és rugalmasabbá teszi.

A kenőzsír szállításának eltérő formáit az alkatrészek különböző kialakításai és gyártási műveletei indokolják. Azonban hangsúlyozzuk, hogy a VKJ termékek cseréjénél szükséges megfelelő kenőzsírt MINDIG biztosítjuk.

- **Féltengely készlet (VKJC):** a kenőzsír már a féltengely leszigetelt csuklójában van. Semmilyen egyéb zsírzási művelet nem szükséges.

Install Confidence

www.vsm.skf.com

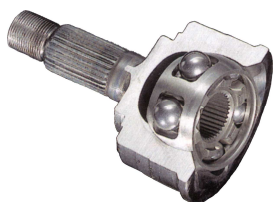


VKJ Kenőzsír

Termékinformáció

Kiadva: 2008. 01. 22.

- **Féltengelycsukló készlet (VKJA):** a kenőzsír szállításának módja függ a csukló típusától és a gyártási folyamattól, tehát két eset lehetséges:
 1. Eg tubus kenőzsír található a készletben. Ez az eset érvényes **minden belső, és néhány külső** féltengelycsuklóra, ekkor a kenőzsírt a komplett féltengely összeszerelésekor kell a csuklóba felvinni.
 2. A féltengelycsukló gyárilag meg van kenve, ekkor semmilyen egyéb zsírzási művelet nem szükséges.



A féltengelycsukló formája egy harangéra hasonlít, és csak az egyik oldala "nyitott". Így lehetséges a golyók közötti teret kenőzsírral kitölteni, és egy műanyag fedéllel a szállítás idejére lezárni.



A féltengelycsukló hasonlatos egy DGBB csapágyhoz, és mindkét oldalán "nyitott". Ekkor nem lehetséges a kenőzsírt a csukló belsejében tartani, tehát a készletben egy tubus kenőzsír található.

- **Féltengely gumiharang készlet (VKJP):** egy tubus kenőzsírt mindig tartalmaz a készlet.

Install Confidence

www.vsm.skf.com

