

## Kerülje el a kormánymű meghibásodást

Ez a közlemény bemutatja, hogyan illeszthető az univerzális kormánymű porvédő. A szereléshez szükséges leírások megtalálhatóak az SKF VKJP 2077-es készletekben. A műanyag vagy gumi porvédők mind a két végcsatlakozása pontos, így kívül tartja a szennyeződést, de nem lát el tömítés funkciót a szervokormány belső rendszerében. A kormánymű fogasléc kivezetésénél mindkét oldalon egy-egy magas nyomást elviselő tömítőgyűrű található. Ezeken a tömítéseken nem lehet olajszivárgás. Amennyiben a porvédő csere alkalmával szivárgás látható, úgy cserélje ki a magasnyomású tömítéseket, ellenkező esetben a szivárgás a rendszer teljes tönkremeneteléhez vezet.

Az egyik oka a belső magas nyomású tömítések tönkremenetelének, az a külső kormánymű porvédő szakadt állapota. A fogasléc és a belső alkatrészek felületei nem ellenállóak a por és a bejutó szennyeződésekkel szemben. Amennyiben repedések, szakadás látható a kormány porvédőn, úgy időben cserélje ki azokat, hogy elkerülje a szennyeződés kormányműbe jutását és így elkerülje a gyors tönkremenetelt.



SKF kormánymű porvédő kit (VKJP 2077)



Általános kenőanyag (LGMT3/0.4)



Bilincsfogó a füles bilincsekhez (VKN 401)

### Gépjármű alkalmazások – VKJP 2077

AUTÓGYÁRTÓ	MODELL	MOTOR
Audi	A3 (8P1)	1.6/1.6 FSI/2.0 FSI/2.0 FSI quattro/3.2 V6 quattro/1.9 TDI/2.0 TDI (quattro, 16V, 16V quattro)
	A3 Sportback (8PA)	1.6, 1.6 FSI/2.0 FSI/2.0 TFSI/3.2 V6 quattro/1.9 TDI/2.0 TDI/2.0 TDI 16V quattro
Seat	Altea (5P1)	1.6/2.0 FSI/2.0 TFSI/2.0 TDI/2.0 TDI 16V
	Leon (1P1)	1.6/2.0 FSI/2.0 TFSI/1.9 TDI/2.0 TDI/2.0 TDI 16V
	Toledo III (5P2)	1.6/2.0 FSI/1.9 TDI/2.0 TDI 16V
Skoda	Octavia (1Z3)	1.4/1.6/1.6 FSI/2.0 FSI/2.0 RS/1.9 TDI/2.0 TDI 16V
	Octavia Combi (1Z5)	1.6/1.6 FSI/2.0 FSI/2.0 RS/1.9 TDI/2.0 TDI 16V
Volvo	V50 (MW)	1.6/1.8/2.4/T5/T5 AWD/1.6 D/2.0 D
VW	Caddy III Estate	1.4/1.6/1.9 TDI/2.0 SDI
	Caddy III Box	1.4/1.6/1.9 TDI/2.0 SDI
	Golf V	1.4 16V
	Jetta III	1.6/1.6 FSI/2.0 FSI/2.0 TFSI/1.0 TDI/2.0 TDI/2.0 TDI 16V
	Touran	1.6/1.6 FSI/2.0 FSI/1.9 TDI/2.0 TDI/2.0 TDI 16V

# SKF Pole Position



1. Emelje fel a gépjárművet és rögzítse biztonságosan. Szerelje le a kerekeket. Jelölje össze a kormányösszekötő rudat, a biztosító anyát és a gömbfejet egy vonalban (erős jelölőanyagot használjon, hogy az a szerelés során is a felületen maradjon). Jó ötlet, amennyiben megméri a biztosító anya belső felületének és a kormányösszekötő rúdon található menetes rész kezdetének távolságát. Lazítsa le a biztosító anyát.



2. A külső kormányösszekötő gömbfejről távolítsa el a rögzítő szeget (amennyiben van), majd tisztítsa meg a csavarmentet drótkéfe és tisztítóanyag segítségével a szennyeződésektől.

Nem szeggel biztosított külső gömbfejek rögzítése esetében önzáró betéttel ellátott rögzítő anyát alkalmaznak. Tisztítsa meg a menetet a fentiek szerint, és amennyiben szükséges tartson az elfordulás ellen egy másik kulccsal. Használjon kinyomó szerszámot a gömbfej eltávolításához.



3. Ellenőrizze a porvédők állapotát (ezzel egy időben tegye meg a féltengely porvédők ellenőrzését is). Figyelje a felületen található repedéseket, rideggé vált anyagot, kopás nyomot, kidörzsölődést, kenőanyag szivárgást és a porvédő korát. Ki fogják bírni a téli időszakot?



4. A cserére szoruló oldalon a régi porvédő eltávolítása előtt gondosan tisztítsa le a kormányösszekötő rúdját, elkerülve ezzel a rendszerbe jutható szennyeződéseket.



Hidegebb körülmények között a gumi alkatrészek kikeményednek, rideggé válnak. Mediterrán éghajlaton a só, pára és a por okoz nagyobb igénybevételt.



5. Lazítsa le a külső kormányösszekötő gömbfejet, majd tekerje le a rúdról úgy, hogy megszámlolja a menetkötés miatti körülfordulásokat (ez segíti majd az összeszerelés pontosságát). Távolítsa el a biztosító anyát.



6. Gondoskodjon a kormányösszekötő rúd tiszta állapotáról. Oldja a bilincskötést, majd távolítsa el a porvédőt. Vizsgálja meg a kormánymű tömítettségét, és amennyiben szivárgást észlel azt jelezze a tulajdonosnak.



7. Itt az alkalom egy garázspraktikára. Lásd el kenőanyaggal a normál kormányművek esetében a fogasléc csúszó felületét és a belső axiálsuklót SKF LGMT 3/0.4 kenőzsírral. Fordítsa holdponttól holtpontra a kormányművet a rendszerbe bejuto megfelelő kenőanyag ellátás érdekében. **Figyeljen, hogy ne kenje túl a rendszert.** Helyezze fel a belső rögzítő bilincset majd a porvédő gumit. **Ne feszítse meg a rögzítő bilincset!**



Ne használjon túl sok kenőanyagot!

8. Helyezze fel a biztosító anyát, majd a gömbfejet úgy, hogy visszaszámlolja a szétszerelés során feljegyzett körülfordulások számát és figyelje az összejelölt felületet. Rögzítse a gömbfejet a biztosító anya segítségével. Illessze vissza és rögzítse a külső kormányösszekötőt a gyári előírásoknak megfelelően.



# SKF Pole Position



9. Ellenőrizze, hogy a porvédő a belső oldalon az alumínium házhoz megfelelően illeszkedik, majd helyezze fel a bilincset és rögzítse azt. A belső fűles bilincsek rögzítéséhez használja az SKF célszerszámot (VKN 401).



10. Szorítsa ki a levegőt a porvédőből, és illesse a porvédő gyűrűjét a rúdon található kiképzett árokba. Ellenőrizze, hogy a porvédő nem csavarodott majd rögzítse azt a megfelelő szerszám és bilinc segítségével. Szerelje fel a kerekeket és **ellenőrizze a kormányzást**.

SKF magas minőségű univerzális kormánymű porvédő készleteket kínál, széles termékválasztékkal lefedve a gépjárműtípusokat.

Univerzális kormánymű porvédők:  
VKJP 02001 és VKJP 02000

A minden időben gyors, biztonságos és rugalmas javítás érdekében az SKF kifejlesztett két kormánymű porvédő készletet, amelyek egyedülálló módon lefedik az összes személyautó és kisteherautó típust.



Feszítő szerszám az univerzális bilincsekhez: VKN 400

A szerszám kialakításából adódóan az univerzális porvédő bilincsek pontos és precíz feszítésére szolgál, garantálva ezzel a porvédő és a csukló közötti megbízható és hosszú idejű kapcsolatot. A VKN 400 használatakor nincs szükség vágóeszköz használatára.



© Az SKF az SKF Csoport által bejegyzett márkanév.

© SKF Group 2014

E kiadvány tartalmára minden kiadási jog fenntartva, és az újranyomás csak előzetes, írásos engedéllyel lehetséges (még részletek esetén is). A katalógust a lehető legnagyobb körültekintéssel állítottuk össze, azonban az esetleges hibákért és az ezekből adódó közvetlen és közvetett károkért felelősséget nem vállalunk.

PUB 80/P2 14476 HU • 2014

MEMBER OF  
**exponentia**  
The Automotive Training Experts

