

Magas hatásfokú VKJA

Termékinformáció

Kiadva: 2008. 01. 22



Renault



Magas hatásfokú kialakítás az SKF VKJA esetében



Termékínálatunkba felvettük a legújabb féltengelycsukló-technikán alapuló 8-golyós kivitel, mely az erőátvitel tömegének és helyigényének csökkentésével alacsonyabb tüzelőanyag-fogyasztást tesz lehetővé.

A mai gépjárműipari követelmények az összes járműgyártói (OEM) beszállítót arra készítik, hogy megoldásokat keressenek az alacsonyabb tüzelőanyag-fogyasztásra, akár közvetlenül a magasabb hatásfokú motorok, akár közvetetten a kisebb tömegű alkatrészek alkalmazásával.

A féltengelycsuklók sem maradhatnak ki a fejlesztésből, és a legújabb tervezési irányelvek szerint a féltengelycsuklók az eddigi 6 helyett 8 golyót tartalmaznak, ami megengedi a kisebb átmérőjű golyók alkalmazását, ezáltal pedig lehetővé teszi a féltengelycsuklók kompaktabb kialakítását. Azonban a méretkülönbség megnehezítheti a 8-golyós féltengelycsukló 6-golyóssal történő felváltását. A helyigényen túl a két technológia közötti teljesítményátviteli különbséget – mely a 8-golyós javára szól – sem szabad elfelejteni!

Install Confidence

www.vsm.skf.com



Magas hatásfokú VKJA

Termékinformáció

Kiadva: 2008. 01. 22



Hagyományos 6-golyós
féltengelycsukló



Új csukló kialakítás 8
kisebb golyóval

A 8-golyós kialakítás sikere egyértelmű, egyre több és több új, főleg külső féltengelycsuklóban található meg a 8-golyós elrendezés.

Az alábbi lista mutatja azokat alkalmazásokat, melyek esetében a 8-golyós kialakítású féltengelycsukló kínálatunkban már rendelkezésre áll.

VKJA 5684 → RENAULT MEGANE II

VKJA 5761 → RENAULT MODUS

VKJA 5683 → MEGANE II

VKJA 5682 → GRAND SCENIC / MEGANE II / SCENIC II

VKJA 5681 → GRAND SCENIC / SCENIC II

VKJA 5680 → MEGANE II

Természetesen kínálatunkban megtalálhatóak a megfelelő, 8-golyós féltengelycsuklókkal felszerelt komplett féltengelyek is.

Install Confidence

www.vsm.skf.com

