

8/2013 sz. téma - Probléma szűrőcsere után? Típek a MAHLE KX229D üzemanyag szűrő korrekt beszereléséhez

Ha a motor nem indul, vagy az üzemanyag szivárog a szűrőcserét követően, az ok gyakran a szűrő hibás beszerelése.

FONTOS: A TÖMÍTÉS ÉS A SZŰRŐBETÉT KORREKT SZERELÉSI SORRENDJE A HÁZBA ÉS A FEDÉLBE.

Ha rossz a sorrend, szivárgás lehet a rendszerben, ami a külső levegő beszívásához, indítási problémákhoz, vagy üzemanyag szivárgáshoz vezethet.

SZINTÉN FONTOS: A TÖMÍTŐGYŰRŰ MEGFELELŐ ELHELYEZKEDÉSE A FEDÉLBE.

Ha a tömítőgyűrű leválik a fedélről a leszerelés alatt, ez benne maradhat a szűrőben, és kidobhatjuk a régi szűrővel együtt. Ha ezt nem vesszük észre, szűretlen üzemanyag kerülhet a befecskendező rendszerbe.

Figyelem: ennek a szerelési hibának a következményei nem azonnal jelentkeznek, azonban a kopás a befecskendező rendszerben folyamatosan nő.

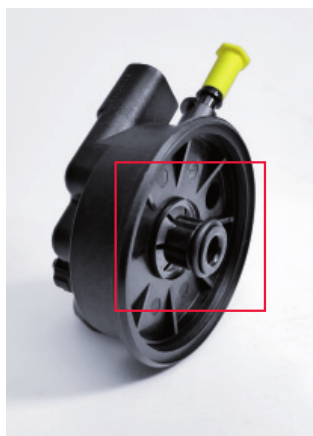
Tippünk: minden szűrőcsere alkalmával győződjön meg arról, hogy a tömítőgyűrű megfelelően a helyén van!



1. ábra: hibás sorrend



2. ábra: helyes sorrend



3. ábra: helyén lévő tömítés



4. ábra: szűrőbe csúszott tömítés