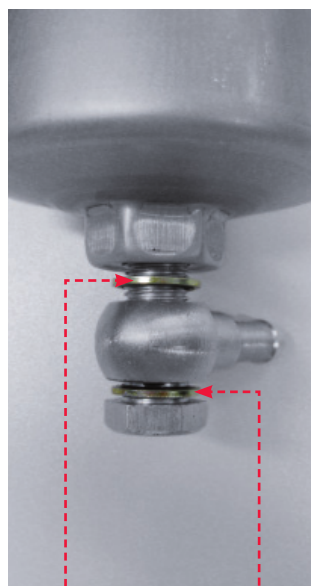


## 2/2013. sz. téma - A KL599 szivárogásának elkerülése és megszüntetése (AUDI alkalmazások)

Az utóbbi hónapokban több visszajelzés érkezett a műhelyektől arról, hogy szűrőcsere után szivárgások jelentkeznek a csatlakozó csőnél.

A kockázat: az első üzemanyag kedvezőtlen körülmények között beszennyezheti a fékrendszert és így a fékezés hatékonyságát csökkentheti.



Tömítő gyűrű 1      Tömítő gyűrű 2

Mióta a gyártási folyamat alatt a szűrők 100 százalékát szigorú szivárgás tesztnek vetik alá, a gyártási hibát kizárhatjuk. Nagyobb a valószínűsége annak, hogy a szerelés alatt bekövetkező hibák egyike okoz problémát:

1. Az üzemanyagcsövet feszítés alatt illesztették. Mikor feszítés alatt illeszkedik, a csőcsatlakozó a motorrezgések miatt fellazulhat. Gondoskodjon róla, hogy az üzemanyagcső feszítés nélkül illeszkedjen!
2. Mikor beszereli az új szűrőt, a csőcsatlakozót el kell távolítani. Mikor visszasereli a csőcsatlakozót, nem lehet a szivárgást megakadályozni a régi, használt, deformálódott tömítő gyűrűvel. Javasoljuk, hogy minden szűrőcserénél cserélje le a fém tömítőgyűrűket is!

Általában is ajánlott bármilyen szűrőcsere után elindítani a motort és a saját szemünkkel is megbizonyosodjon arról, hogy az üzemanyagrendszer nem szivárog.