



A Timken Company

www.gates.com/europe

004

27/06/2005
HUN

Technical Bulletin

K025433XS Ford 1.2, 1.4 és 1.6 motorokhoz

Gates referencia szám:

K025433XS

Gyártó:

FORD / MAZDA

Modell:

Fiesta, Focus, Fusion, Puma, 121

Motor:

1.2, 1.4, 1.6

Motorkód:

ZH12FUJA, ZH12FUJB; ZH14ASDA,
ZH14FXDB, ZH14FXDC, ZH14FXDD,
ZH14FXJA, ZH14FXJB, ZH14EFI; ZH16HWDA,
ZH16HXDA, ZH16FYDA, ZH16FYDB,
ZH16FYDC, ZH16FYDD, ZH16SE; 1E05



Az elmúlt években a Fiesta, Focus, Fusion, Puma és Mazda 121-es motorok vezérműsúly feszítője többször változott:

- tárcsa étmérő változott 60 és 62 mm-es változatok
- különböző felfogatás: ovális állítható szerelési furattal vagy annélkül

Mostantól a Ford gyári szervizutasítás és alkatrész-katalógus egy minden eddigi megoldást felváltó új feszítőt javasol beszerelésre (Ø62mm, OE cikksz.: 1361840/4M5G-6K254-DB, 2-es ábra). Mivel a Gates a gyári technológiát követi a K025433XS készletünk az új típusú feszítőt tartalmazza a régi helyett (1-es ábra).



Ovális állító furat

1



Feszítő rögzítő retesz

2

Az új feszítő az összes előző variánsot felváltja. Könnyebb felszerelni, és elkerülhető vele a helytelen beállításból adódó feszítettség-problema, mivel az alaplap egyféleképpen szerelhető fel és nem állítható.

Szerelje fel az új feszítőt, használja a régi feszítő csavarjait a rögzítéshez! Miután meghúzta a feszítő rögzítő csavarjait (20 Nm) szerelje fel az új 5433XS szíjat, és húzza ki a feszítő rögzítő reteszt.

A rugós feszítő pedig helyesen megfeszíti a szíjat egyéb állítási funkció nélkül.

Figyelem:

- A fő tengely szíjtárcsa szabadon elfordul, nincs ékkel rögzítve a helyes szíjfeszítés érdekében.
- A szíj felszerelése a nem Ti-VCT motorokon mindenképpen lelazított vezérműsúly tárcsánál szükséges