



A Timken Company

www.gates.com/europe

# 001

28/02/2005

HUN

Technical Bulletin

Gates referencia szám: 5368XS, 5369XS, 5408XS, 5461XS, 5499XS, 5542XS


Gates referencia szám: 5368XS, 5369XS, 5408XS, 5461XS, 5499XS, 5542XS

Gyártó: OPEL / VAUXHALL  
Modell: Astra, Calibra, Combo, Corsa, Cavalier, Frontera, Kadett, Meriva, Omega, Signum, Sintra, Tigra, Vectra, Zafira

Motor: 1.4, 1.6, 1.8, 2.0, 2.2 16V  
Motorkód: C14SEL, X14XE, C16SEL, C16XE, X16XE, X16XEL, Y16XE, Z16XE, C18XE, X18XE, X18XEL, Z18XE, Z18XEL, X20XE, X22SE, X22XE, Y22SE, Y22XE, Z22XE



### FONTOS:

Csak **szobahőmérsékletű motorra** szerelje fel a szíjat és a feszítőt!  
**Csak óramutató járásával megegyezően forgassa a motort!!!**   
Soha ne szereljen fel használt vagy már futott szíjat (a feszítők új szíjra lettek méretezve)!!!

A feszítő alaplapján a "USED" feliratra a feszítő mutatója a beszerelt, alkáltozott szíj működése közben fog mutatni.

A főtengeley és vezérműtengeley tárcsái nem fordulhatnak el, csak ha a szíj megfelelően felszerelt és megfeszített.

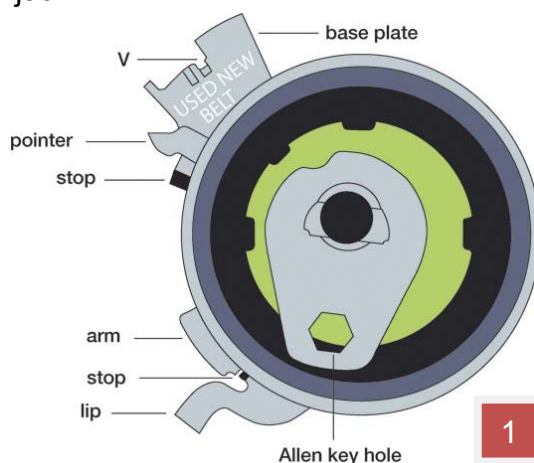
1. Forgassa a motort Felső Holtpont (FHP) jelekre. Mivel ugyanolyan motort különböző modellekben különféle szíjjal szereltek, az FHP jelöléseket a szíj referenciát, és nem a motorkódot, követe adjuk meg. 5369XS/5499XS: főtengeley: 5 óránál; L-vezérmű tengely 3 óránál; R-vezérmű tengely: 9 óránál.  
5368XS/5408XS/5461XS/5542XS: főtengeley: 6 óránál; vezérmű tengelyek: 12 óránál.

2. Rögzítse a vezérmű tengelyeket
3. Lazítsa meg a feszítő csavarját
4. Fordítsa el a feszítőt az óramutató járásával megegyezően és vegye le a szíjat

5. Vegye le a használt feszítőt
6. Szerelje fel az új feszítőt, és csak kézzel húzza meg a csavart. A feszítő körmös vége (lip) **mindenképpen** az olajszivattyú házegységnek az **erre**

**kialakított lyukba** kell illeszkednie! (A feszítő mutatója (pointer) a vízpumpa tárcsa mögé kell hogy illeszkedjen) Az imbusz feszítő lyuk (Allen key hole) +/- 7 óra **állásba mutasson** (1-es ábra).

7. Helyezze fel a szíjat az óramutató járásával ellentételesen a főtengelynél kezdve





A Timken Company

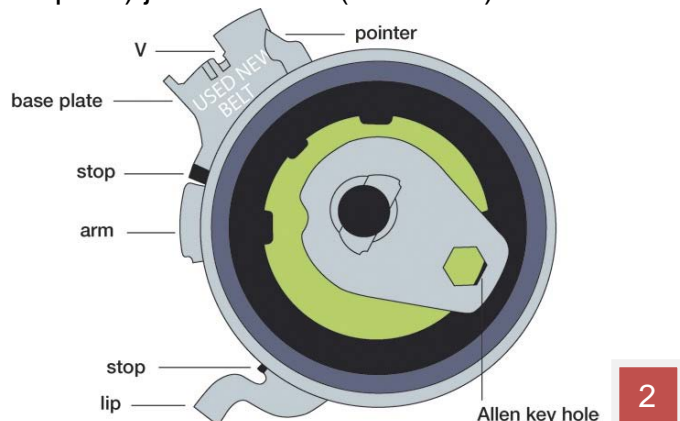
www.gates.com/europe

# 001

28/02/2005  
HUN

# Technical Bulletin

8. Fordítsa el (imbuszkulcs segítségével) a feszítőt óramutató járásával ellentétesen (ügyeljen arra, hogy a feszítő csavarja a helyén maradjon) addig amíg a feszítő mutatója (pointer) egy vonalba esik (nem halad túl rajta) a feszítő alaplapjának (base plate) jobb szélével (2-es ábra)

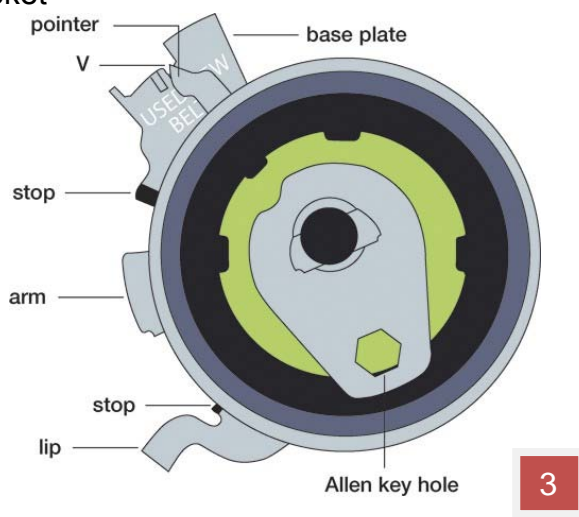


9. Húzza meg a feszítő csavarját (+/- 20 Nm)
10. Vegye ki a vezérmű tengely rögzítőt
11. Forgassa a motort (kézi erővel) 2 főtengely fordulatot a főtengelynél fogva (erre a feszítés megfelelő elosztása, valamint

a fogak a tárcsához történő tökéletes illeszkedés miatt van szükség.) amíg **az FHP jelek megfelelően együtt állnak**. Ha nem állnak együtt, kezdje újra az 1-es ponttól!

12. Ha a mutató nem „V” pontra („NEW” azaz új pozíció) mutat, rögzítse a vezérmű tengelyeket

13. Lazítsa meg a feszítő csavarját
14. Állítsa be a feszítő mutatóját a „V – NEW” (azaz új) pozícióba (biztosítsa, hogy a rögzítő csavar folyamatosan a helyén maradjon) az imbusz feszítő lyuknak (Allen key hole) 5 óra állásban kell lennie (3-as ábra)



15. Húzza meg a feszítő csavarját (+/- 20 Nm)
16. Vegye ki a vezérmű tengely rögzítőt
17. Forgassa a motort 2 főtengely fordulatot a főtengelynél fogva amíg az FHP jelek megfelelően együtt állnak.
18. Ellenőrizze a feszítő mutatójának állását! Ha helyes, akkor (a „V” pontra mutat,) szereljen vissza minden egyéb leszerelt alkatrészt. Ha nem, akkor ismételje meg az utasítás 13-18. pontját!

## FIGYELEM!!!

A feszítő rossz irányba történő forgatása, az imbusz feszítő lyuk nem +/- 7 órás indítási pontja, a vezérmű szíj feszítés beállítás előtti és utáni 2-szer át nem forgatása szíjhajtás meghibásodáshoz vezethet! Ezek a hibák a feszítő karjának (arm) végállás pontjához (stop) történő folyamatos hozzáütődést eredményeznek amely kalapálás szerű hangot okoz és károsítja vagy letöri az adott alkatrészt. Ez egy nagyon gyakran előforduló hiba, amit könnyen felismerhetünk, ha a kar (arm) szélét



A *Timken* Company

[www.gates.com/europe](http://www.gates.com/europe)

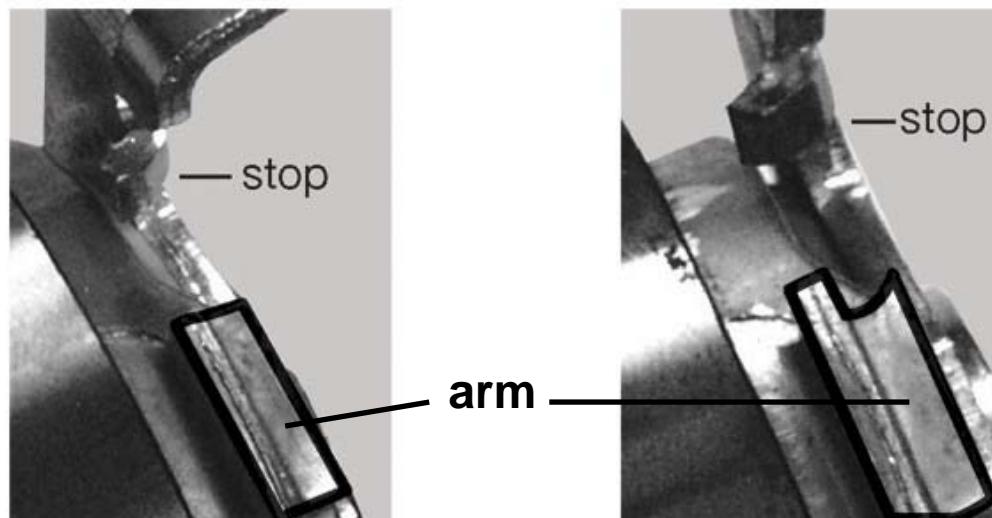
# 001

28/02/2005

HUN

# Technical Bulletin

szemrevételezzük (4-es ábra). Az ebből következő szíj feszítettségi hiba szíj károsodást vagy szakadást okozhat.



“normal”

4

“damaged”