

Szervizinformáció

Közvéteő:



Jármű adatai:

Gyártó:

Opel

Alváz kód:

Típus:

Astra G

Üzemanyag:

Alvázszám:

Motorkód:

Első forg. helyezés:

Km-óra állása:

Vezérlőegység:

Felszereltség:

ABS

Kipörgésgátló

Stabilizáló rendszer (ESP)

Légkondicionáló

Automata váltó

Összkerék hajtás

Egyéb

fontos:

895338 | Spirál rugó
 815301 | Lengéscsillapító porvédő készlet
 825328 | Toronycsapágy
 935306 | Lengőkar
 935307 | Lengőkar
 985308 | Lengőkar szilent
 985334 | Lengőkar szilent
 985359 | Stabilizátor szilent
 985361 | Stabilizátor szilent
 915355 | Trapéz gömbfej

Probléma leírása:

Probléma leírása:

Szerelési útmutató – első tengely

Hibakódok:

Érintett rendszer:

Futómű / kormányzás

Megoldási javaslat:

Általános szerelési utasítások:

- Használjon önzáró anyákat, és cserélje ki, ha szükséges.
- Általánosan a csavarok és anyák cseréje mindig ajánlott.
- Tartsa be a meghúzási nyomatékokat a gyártó előírásainak megfelelően.
- A kormánymű alkatrészeit terhelés alatt húzzuk meg véglegesre.
- Az alvázon végzett munkákat követően mindig ajánlatos mérni az alvázat; néhány javítás esetében ez kötelező is.
- Használja az előírt speciális eszközöket.

Jármű-specifikus szerelési utasítások:

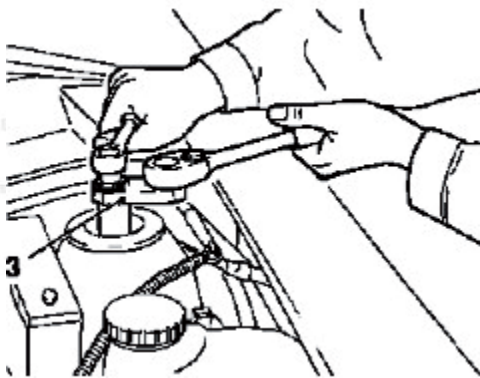
1.,

895338 | Spirál rugó

815301 | Lengéscsillapító porvédő készlet

825328 | Toronycsapágy

A rugóstag szétszerelése előtt, jelölje meg az egyes összetevők beállítási és szerelési helyzetét. A rugókat és lengéscsillapítókat mindig párban kell cserélni. Ha a rugóstagot cseréli, a toronycsapágyban a lengéscsillapító dugattyúrúd végén lévő rögzítő anyát mindig ellenőrizni kell a megadott meghúzási nyomatékmal. Ellenőrizze a kerékdőlést és állítsa be, ha szükséges.



2.,

935306 | Lengőkar

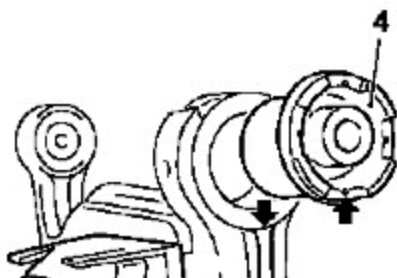
935307 | Lengőkar

985308 | Lengőkar szilent

985334 | Lengőkar szilent

A csavarok meghúzása előtt engedje le a járművet a padlóra, tegyen be a két első ülésre 70 kg-os súlyokat, és így húzza meg a lengőkar szilentek csavarjait az első tengelyen négyoszlopos emelőn, vagy aknából.

A csapágy perselyeket mindig párban kell cserélni. Mielőtt bepréselnénk, kenjük be a perselyeket és a lengőkart szappanos oldattal. A hátsó perselyt (4) úgy szerelje be a fészékbe, hogy a hegesztési varrat igazodjon a persely egyik mélyedéséhez (nyilak).

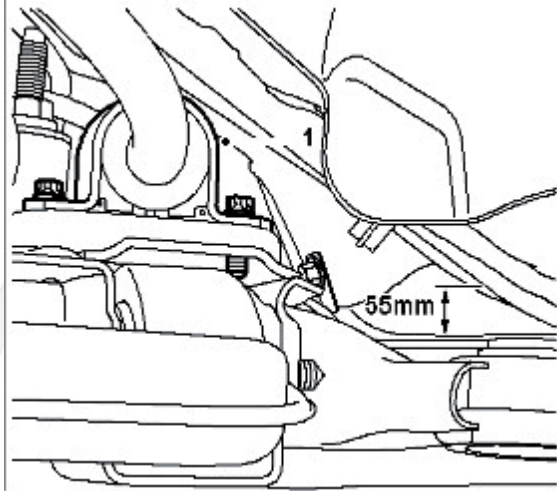


3.,

985359 | Stabilizátor szilent

985361 | Stabilizátor szilent

Ahhoz, hogy ki tudja cserélni a stabilizátor szilenteket, az első tengelyt le kell engednie. A tengelyt maximálisan 55 mm-t lehet leengedni. Az új perselyek felszerelése előtt egy speciális kenőzsír kell alkalmazni a belső felületekre (nem tartozék). A szilentek nyílásának a menetirányba előre kell mutatnia.

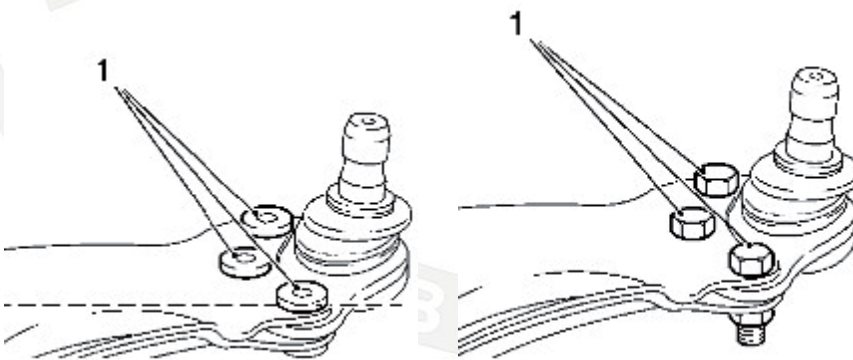


4.,

915355 | Trapéz gömbfej

A gömbfej cseréje előtt fúrja le a szegecs fejeket (1) egy 12 mm-es átmérőjű fúróval. Fúrja ki a szegecsket a lengőkar felületéig, majd üsse le óvatosan egy lapos vésővel a fejet, és távolítsa el a szegecs maradvékát.

Vegye le a gömbfejet és vonja be a furatot korrózió elleni védelemmel. Az új gömbfej felszereléséhez a vele együtt szállított speciális csavarokat kell minden esetben használni (kötelező)! Használja a speciális csavarokat a 2. ábrán látható módon.



1. ábra

2. ábra