

## 5/2014 sz. téma: KL 82 – Különös zajok a szűrő cseréje után?

Az ügyfelek egy furcsa jelenséget vesznek észre a KL 82 szűrő cseréje után: bűgő hang jön a szűrő felől.

Ezt általában a rendszerben lévő túlzott levegő okozza - a tüzelőanyag-nyomásszabályozó, amely be van építve a házba, akusztikailag észrevehetővé válik, különösen a KL 82-nél. Annak érdekében, hogy megakadályozzák a levegő behatolását, a következőket kell figyelembe venni, amikor szűrőt cserél:

1. Mielőtt elkezdi eltávolítani a szűrőt, ne feledje, hogy megfelelő védőruházatot (védőszemüveg, kesztyű, stb) viseljen, ha az üzemanyag-ellátó rendszeren dolgozik.
2. Annak érdekében, hogy csökkentse a maradék nyomást a tartályban, először röviden nyissa ki a tanksapkát.
3. Mielőtt eltávolítja a csöveket, zárjon le minden csatlakozást a szűrő vezetékén egy erre alkalmas eszközzel (1.). Ez megakadályozza, a benzín elfolyását és a vezeték kiürülését - és így további levegő behatolását az üzemanyag-vezetékekbe.
4. A beépítés során szenteljen kiemelt figyelmet a szűrőre nyomtatott áramlási irányra (2. ábra) Ugyanilyen fontos: ne cserélje fel az üzemanyag-vezetékeket és mindig cserélje ki a sérült tömlőket és bilincseket.
5. Miután a szűrőt kicserélte, ellenőrizze a csatlakozások és tömítések szivárgását és meghúzását.

Ha a zavaró zajok a megfelelő szűrő csere eljárás ellenére is fennállnak, elképzelhető, hogy a hiba az üzemanyag-szállításban van. A hiba helyének meghatározásához azt javasoljuk, hogy ellenőrizze az üzemanyag-szivattyút, a tartály szellőzőt, és az előszűrőt.

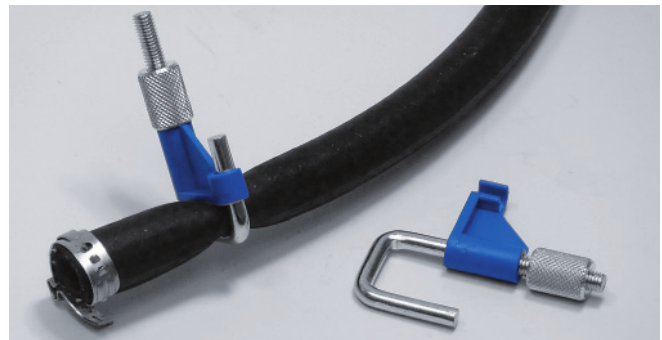


Figure 1: Hose clamps

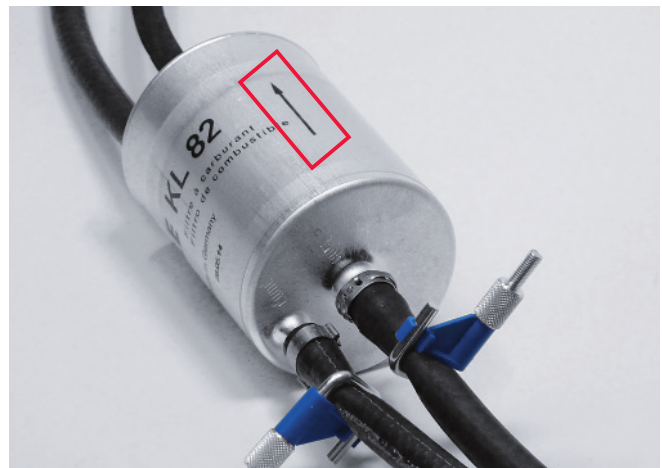


Figure 2: Shut the fuel lines to prevent them from emptying