

Szervizinformáció

Közzétevő:

MAHLE[®]
ORIGINAL

Jármű adatai:

Gyártó:

Típus:

Alvázsám:

Első forg. helyezés:

Vezérlőegység:

Alvázkód:

Üzemanyag:

Motorkód:

Km-óra állása:

Felszereltség:

ABS

Légkondicionáló

Egyéb

fontos:

Kipörgésgátló

Automata váltó

Stabilizáló rendszer (ESP)

Összkerék hajtás

030TC14011000 és 082TC15850000 MAHLE cikkszámok

Probléma leírása:

Probléma leírása:

Turbo tip - Túlzott forgattyúház nyomás turbófeltöltős járműveknél

- Megnövekedett olajfogyasztás

- Gyenge teljesítmény

- Alacsony gázadás-érzékenység és / vagy

- Erős füstölés a kipufogó rendszerből

- Lassú vagy eltömődött változó geometriájú turbina (VTG)

Hibakódok:

Érintett rendszer:

Levegőellátó rendszer

Megoldási javaslat:

Ha az ilyen problémák előfordulnak a fent említett turbófeltöltős járműveknél, gyakran tévesen a hibát a turbófeltöltőnek tulajdonítják - és a valódi okot nem javítják meg.

A tanács tehát:

Először ellenőrizze a nyomást a forgattyúházban. Ez egy nyomásmérő segítségével határozható meg a nívópálca bevezető csövében. Ha a forgattyúház szellőztető és olajköd leválasztó eltömődött, vagy hibás, a forgattyúház nyomás növekszik. A néhány millibarnyi túlnyomás hatására a motorolaj kipréselődik a turbófeltöltőből a szívó és a kipufogó oldalon is, ami a fent említett tünetekhez vezet. Az így kifolyt olaj elég a turbófeltöltőben és a motorban. Ennek további következménye, hogy a VTG mechanizmusának mozgása lassul, és végül eltömődik az elkokszosodott olaj lerakódása miatt.

Ezeket a problémákat nem lehet megoldani pusztán a turbófeltöltő cseréjével. Az okot kell megtalálni, és megszüntetni. Általában azt javasoljuk, hogy rendszeresen cserélje ki az olajköd leválasztót a turbófeltöltővel együtt.

Ez az egyetlen módja annak, hogy a valódi okot biztosan kijavítsuk.

Javasoljuk továbbá, hogy amennyiben lehetséges, az ilyen autót használók kerüljék a csak rövid távú használatot. Ha a motor egyáltalán nem, vagy csak ritkán éri el az üzemi hőmérsékletet, az új olaj-köd leválasztó újra eltömődik kondenzvízzel és olajjal!



VTG: Az erős olajkocsz lerakódás eltömítette a mechanizmust.



Forgattyúház szellőztető rendszer olajköd leválasztóval



Forgattyúház szellőzés: eldugult egy kondenzátumból és motorolajból álló emulzió miatt