



## SERVICE INFO – LuK 0065



# A kuplung agyak bevonatai

## A kenőanyag nem minden esetben szükséges

A kuplung agyak eltérő bevonatúak lehetnek. A kuplungon végzett munkák során ezért ügyeljen a következő pontokra:

- Nikkelezett agyak (1. ábra), a matt ezüst színű felületről ismerhetők fel, nem szabad zsírozni.
- Foszfátzott agyak (2. ábra), a sötét, matt felületről ismerhetők fel, ezeket zsírozni kell. Ha erre nem ügyel, akkor oldási ill. rángatási problémák léphetnek fel.

A kenőanyag kiválasztása első sorban a jármű gyártójának az adatai szerint történik. Ha nem áll rendelkezésre információ, akkor egy hőálló, öregedésálló és nagyteljesítményű MoS<sub>2</sub> tartalmú zsírokat (pl. Castrol Olista Longtime 2 vagy 3) használjanak. A réz tartalmú paszta nem alkalmas!

A sebességváltó bemenő tengelyének és az agynak a zsírzására a következő lépések ajánlottak:

1. Lásza el zsírral a kuplungtárcsa agyát és a sebességváltó bemenő tengelyének a fogazását
2. Tolja fel a kuplungtárcsát három különböző szög alatti helyzetben a sebességváltó bemenő tengelyére, majd vegye le
3. Távolítsa el az agyról és a tengelyről a felesleges zsírt



1. ábra: A nikkelezett agyakat nem szabad zsírozni



2. ábra: A foszfátzott agyakat zsírozni kell

Ügyeljen a jármű gyártójának előírásaira!

### Többet szeretne? Tudunk segíteni!

[www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com)

Service Center - Szerviz Központ: 00800 1 753-3333\*

\* díjmentes telefonszám, H-P: 8.00–17.00 óra között

[www.schaeffler-aftermarket.com](http://www.schaeffler-aftermarket.com)

