



SERVICE INFO – LuK 0050



A kinyomórendszer zsírzása

A kinyomócsapágyat és a vezetősövet nem minden esetben kell zsírozni

A kifogástalanul működő kuplungrendszerhez tartozik többek között a könnyű működtetés. A kinyomócsapágy és a vezetőső közötti lehető legkisebb súrlódás kiemelten fontos tényező.

Általában a kinyomócsapágy tolőhüvelye fémből vagy műanyagból készülhet. Az eltérő anyagpárosítások alapján a gyakorlatban a következő zsírzási előírásokra ügyeljenek:

- Amennyiben a kinyomócsapágy és a vezetőső csúszófelületei fémből készülnek, akkor alapvetően zsírozni kell azokat
- Amennyiben a kinyomót műanyag tolőhüvellyel (1. ábra) szerelték, akkor ezt a gyártásából adódóan egy hajszálvékony kenőfelülettel látták el. Ezeket nem szabad zsírozni.



1. ábra: A műanyag tolőhüvellyel szerelt kinyomócsapágyakat nem szabad zsírozni

Megjegyzés:

Annak érdekében, hogy elkerüljük a kenőanyag-kiválasztás hibáit, kenőanyagot a Castrol Olista Longtime ajánljuk.

Ügyeljen a jármű gyártójának előírásaira!

LuK 0050

