



SERVICE INFO – LuK 0049



A kuplung meghibásodása a kapcsolási művelet során

Gyártó: Mercedes-Benz
 Modellek: Actros
 Típus: 930 - 934
 a 715.xxx GS-EPS
 (Code GS2) sebességváltóval



1. ábra: A pedál hibás működtetése esetén megszakad a tengelykapcsolási művelet

A fent nevezett modelleknél menet közben időnként részleges tengelykapcsolási művelet megszakítás történhet. Ilyenkor a kívánt kapcsolási művelet nem hajtódik végre. A számlják a tengelykapcsolási műveletek megszakadását és ezek a sebességváltó-vezérlésben hibaként tárolódik el.

A hibás működés okai:

- A gépkocsivezető időnként túl gyorsan lép a kuplungpedálra és/vagy nem nyomja ki teljesen
- A négykörös védőszelep túl kicsi nyomást vezérel ki a negyedik körbe

Reklamációs esetben egy próbaút során vizsgálja meg a gépkocsivezető vezetési módszerét, hogy a kuplungpedált helyesen kezeli-e. Ha a hiba a megfelelő kezelés ellenére is fellép, akkor hajtson végre nyomásellenőrzést a négykörös védőszelep negyedik körében. A rendszer nyomásnak 4 és 7,9 bar között kell lennie. ha az érték a túréson kívül helyezkedik el, akkor állítsa be a négykörös védőszelepet a gyártó előírásai szerint ill. cserélje azt ki.

A diagnosztika keretében ajánlatos, hogy az egész sűrített levegős rendszer ellátását és tömítettségét (beleértve a pótkocsit is) leellenőrizni. Ebben az esetben különösen ügyeljenek a sebességváltó és a kuplungműködtetés csatlakozásaira. A kuplungszervó valamint a kuplung elmozdulásérzékelője működésének az ellenőrzése továbbra is a professzionális hibakereséshez tartozik.

Ügyeljen a jármű gyártójának előírásaira!

LuK 0049

