



SERVICE INFO – LuK 0047



LuK kuplungtárcsa új előcsillapítóval

6 rugós torziós csillapító előcsillapítóval a nagyobb kapacitás érdekében

A motor forgatónyomatékának az átvitele mellett a kuplungtárcsának az is a feladata, hogy a motor forgási lengéseit távol tartsa a hajtáslánctól, lágy elindulást tegyen lehetővé és biztosítsa a gyors kapcsolást.

Ezeknek a követelményeknek a teljesítése érdekében a kuplungtárcsákat többek között torziós csillapítóval látják el.

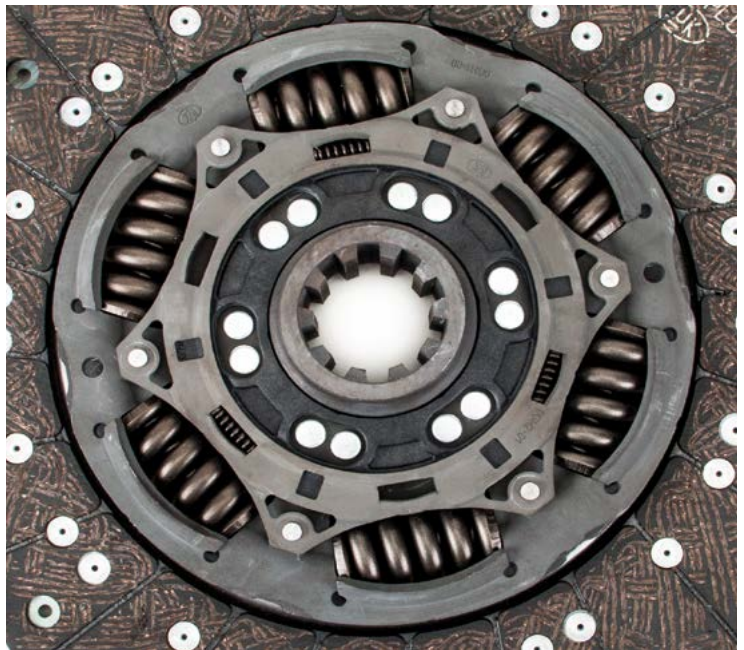
Ma általában olyan torziós csillapítókat alkalmaznak, amelyek nyolc tangenciálisan elhelyezett csavarrugóból állnak. Ezek eltérő rugótényezővel rendelkeznek és a fő csillapítási fokozatot képezik.

A LuK kuplungtárcsáit túlnyomó részt 6 csavarrugóból álló torziós csillapítóval szerelik fel. A rugók a 8 rugós csillapítóval összehasonlítva hosszabbak, ezáltal nagyobb elfordulási szöget tesznek lehetővé, amittől alacsonyabb a feszültség és növekszik a csillapítási kapacitás.

A torziós csillapító kapacitásának a további növelése érdekében kiegészítőleg egy előcsillapítóval látták el. Ez kisebbre méretezett rugókból és egy súrlódó egységből áll.

A működési módja megegyezik a torziós csillapítójával, azonban jóval kisebb rugótényezővel. Ezáltal már alapjáraton is garantált a motor forgási lengésének a csillapítása és a sebességváltó kerregésének hatásos elkerülése.

Az egész csillapítóegységet egy mozgó csapágyazású agrésszel egészítették ki. Ez szinte kopásmentes kiegyenlítésenként hat a motor és a sebességváltó közötti esetleges tengelyeltolódás esetén.



6 rugós csillapító előcsillapítóval

Ügyeljen a jármű gyártójának előírásaira!

