

SERVICE-INFO



oldal 1/2

Szerelési utasítás LuK RepSet® Pro LuK SAC és LuK DMF 415 0146 10 csomagokhoz

Gyártó: Nissan, Opel, Renault

Modellek:

Nissan: Primastar

Opel: Vivaro

Renault: Avantime, Laguna II, Laguna II Grandtour, Vel Satis, Espace, Traffic II

Gyártási év: 10.2001 -

Motorok: G9U ###, G9T ###

Cikksz. SAC: 623 3105 09,
623 3105 33, 623 3159 09,
623 3159 33, 623 3159 34,
624 3370 09, 624 3370 33,
624 3370 34, 624 3242 09,
624 3242 33, 624 3242 34

Cikksz. DMF: 415 0146 10



1. ábra: 623 3105 33 LuK RepSet® Pro

A LuK SAC tengelykapcsoló automatikus utánállítása miatt a szereléskor mindig a nyomólap ellenerő nélküli rögzítése szükséges.

Ez azt jelenti, hogy a nyomólapot a csavarokkal a tányérrugó ereje ellenében kell meghúzni, mert ellenkező esetben az utánállító mechanizmus kiold és a kuplung működése korlátozódik.

A SAC szerszám a LuK-tól lehetővé teszi az ellenerő nélküli szerelést és ezért elengedhetetlen.



2. ábra: SAC szerszámkoffer 400 0237 10

Szakszerű beszerelés esetén minden tányérrugó csúcsa egy síkban fekszik. A kinyomócsapágy egyenletes terhelést kap. A kuplung működése biztosított.



3. ábra: helyes beszerelés

Szakszerűtlen beszerelés esetén a tányérrugók csúcsai nem azonos szinten állnak. Ezáltal megszorul a kinyomócsapágy a tányérrugóban. A kuplung működése korlátozott.



4. ábra: téves beszerelés

Útmutatás:

A RepSet-ben található csavarokat kell használni a nyomólap rögzítésére!

Jelen szerviz információ 2. oldalán olvasható, hogyan szerelje be a LuK SAC-tengelykapcsolót.



SERVICE-INFO

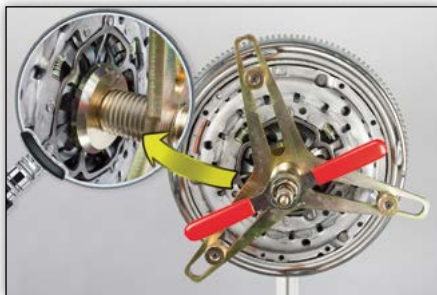


oldal 2/2

Szerelési utasítás LuK RepSet® Pro LuK SAC és LuK DMF 415 0146 10 csomagokhoz



5. ábra: Hajtsa be kézzel a SAC szerszám töcsavarját az első érezhető ellenállásig, ne használja szerszámot



6. ábra: Szerelje fel a SAC-szerszámot és feszítse annyira elő a nyomólapot, amíg a csavarzat területe felfekszik a LuK DMF-en



7. ábra: A mellékelt csavarokat kézzel hajtsa be a 6 lehetséges menetbe. Végül húzza meg a 10,5±1 Nm nyomatékkal



8. ábra: Tehermentesítsék a SAC szerszám orsójának oldásával a tányérrugót és ki a szerszámot a töcsavarral



9. ábra: Hajtsa be kézzel a maradék 3 csavart és húzza meg 10,5±1 Nm nyomatékkal

Útmutatás:

A munkák befejezése után a tányérrugóknak úgy kell állni, mint az az 1. oldalon a 3. ábrán látható!



Vegye figyelembe a járműgyártó előírásait!

Amennyiben hivatkozás történik a járműgyártó alkatrészszámára, akkor az csak összehasonlításra szolgál.

Megfelelő alkatrészeket az online katalógusunkban talál a www.Schaeffler-Aftermarket.com vagy a RepXpert-en a www.RepXpert.com honlapokon.

2011.02 állapot **LuK 0026**

Műszaki változtatás joga fenntartva
© 2011 Schaeffler Automotive Aftermarket

