

# SERVICE-INFO



## Szerelési utasítás LuK DMF 415 0232 10

**Gyártó:** Opel, Suzuki, Vauxhall

**Modellek:**

**Opel:** Agila, Combo, Corsa C, Corsa D, Meriva, Tigra

**Suzuki:** Ignis II, Swift III, Wagon R

**Vauxhall:** Combo, Corsa, Meriva, Tigra

**Motorok:**

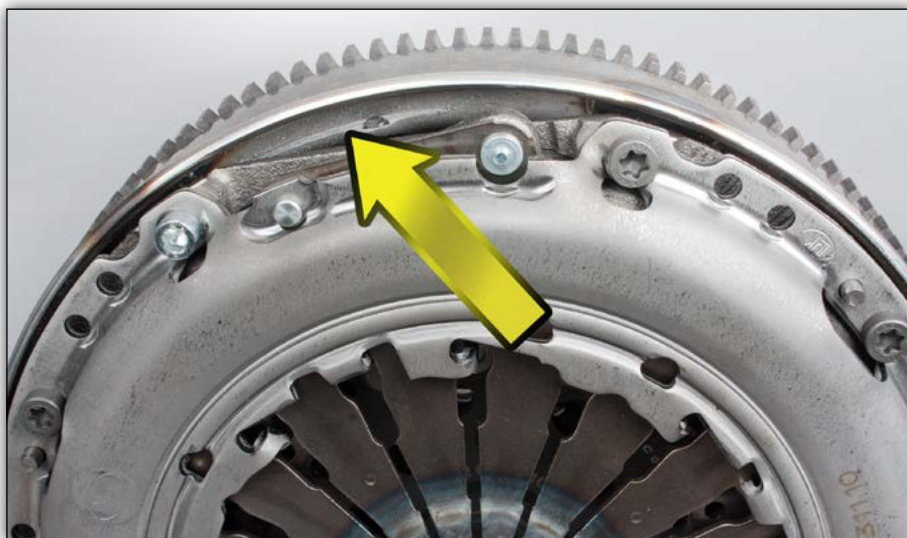
**Opel:** 1.3 CDTI, 1.3 CDTI 16V

**Suzuki:** 1.3 DDIS

**Vauxhall:** 1.3 CDTI, 1.3 CDTI 16V

**LuK DMF:** 415 0232 10

**LuK RepSet®** 622 3072 00, 622 3095 09,  
622 3095 33, 622 3100 09,  
622 3100 33, 622 3146 09  
622 3146 33



**1. ábra:** Anyagbemaródás túl hosszú csavar alkalmazása esetén

A nyomólap rögzítéséhez a kettős tömegű lendkereket (DMF) átmenő menetes furattal látták el.

Mivel az elsődleges és a másodlagos tömeg közötti távolság nagyon kicsi, ezért csak **13 mm** hosszúságú csavarokat szabad használni.

Ellenkező esetben a csavar menete kilóg a másodlagos tömeg hátoldalán és nekinyomódik az elsődleges tömegnek.

Ezáltal korlátozódik a DMF működőképessége. A motor minden forgási lengése csillapítatlanul átkerül a hajtásláncre. Ez zajt és idő előtti kopást okoz.

Egyedi esetekben a kuplungtárcsa agyprofilja úgy megsérülhet, hogy már nem lehetséges az erőátvitel (lásd 2. ábra).

A leírt probléma elkerülése érdekében a Schaeffler Automotive Aftermarket a felsorolt LuK DMF és LuK RepSet® csomagokba azonnal mellékelte a nyomólap rögzítőcsavarjait is. Az átmenet időszakában vegyes készletek fordulhatnak elő.



**2. ábra:** Sérült agyprofil

**Figyelem:**

Ha a kuplung vagy a DMF cseréjekor új rögzítőcsavarokat mellékeltek, akkor azokat **kell** használni.

Ha nincsenek mellékelve csavarok, akkor kizárólag M6x13 méretű 10.9 szilárdsági osztályú csavarokat szabad használni.



Ügyeljen a jármű gyártójának előírásaira!

Megfelelő alkatrészeket az online katalógusunkban talál a **www.Schaeffler-Aftermarket.com** vagy a RepXpert-en a **www.RepXpert.com** honlapokon.

2011.02 állapot

**LuK 0023**

Műszaki változtatás joga fenntartva

© 2011 Schaeffler Automotive Aftermarket

Amennyiben hivatkozás történik a járműgyártó alkatrészszámára, akkor az csak összehasonlításra szolgál.

