



SERVICE INFO – LuK 0023



Szerelési utasítás

LuK DMF 415 0232 10 és 415 0442 10

Gyártók: Opel, Suzuki, Vauxhall

Modellek:

Opel: Agila, Combo, Corsa C, Corsa D, Meriva, Tigra

Suzuki: Ignis II, Swift III, Wagon R

Vauxhall: Combo, Corsa, Meriva, Tigra

Motorok:

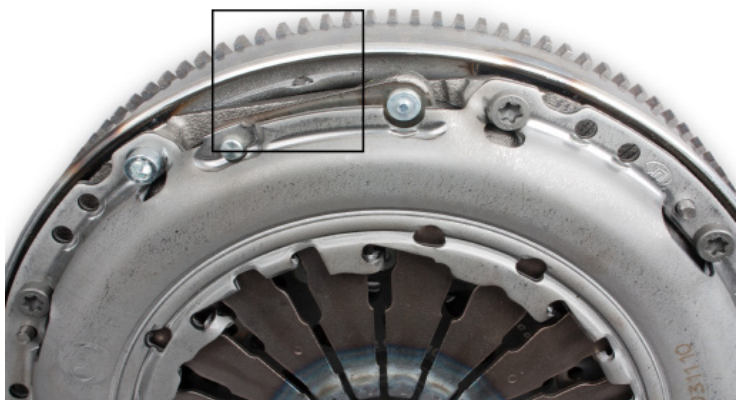
Opel: 1.3 CDTI, 1.3 CDTI 16V

Suzuki: 1.3 DDIS

Vauxhall: 1.3 CDTI, 1.3 CDTI 16V

LuK DMF: 415 0232 10, 415 0442 10

LuK RepSet: 622 3072 00, 622 3072 09,
622 3072 33, 622 3095 09,
622 3095 33, 622 3100 09,
622 3100 33, 622 3146 09,
622 3146 33, 622 3159 09,
622 3159 33, 622 3236 09,
622 3236 33



1. ábra: Anyagbemaródás túl hosszú csavarok alkalmazása esetén

Figyelem:

Ha a kuplung vagy a DMF cseréjekor új rögzítőcsavarokat mellékeltek, akkor azokat kell használni. Ha nincsenek mellékelve csavarok, akkor kizárólag M6x13 méretű 10.9 szilárdsági osztályú csavarokat szabad használni.

A nyomólap rögzítéséhez a kéttömegű lendkereket (DMF) átmenő menetes furattal látták el. Mivel az elsődleges és a másodlagos tömeg közötti távolság nagyon kicsi, ezért csak 13 mm hosszúságú csavarokat szabad használni.

Ellenkező esetben a csavar menete kilóg a másodlagos tömeg hátoldalán és nekinyomódik az elsődleges tömegnek.

Ezáltal korlátozódik a DMF működőképessége. A motor minden forgási lengése csillapítatlanul átterül a hajtásláncre. Ez zajt és idő előtti kopást okoz. Egyedi esetekben a kuplungtárcsa agyprofilja úgy megsérülhet, hogy már nem lehetséges az erőátvitel (lásd 2. ábra).



2. ábra: Sérült agyprofil

Ügyeljenek a jármű gyártójának előírásaira!

Többet szeretne? Tudunk segíteni!

www.RepXpert.com

Service Center - Szerviz Központ: 00800 1 753-3333*

* díjmentes telefonszám, H-P: 8.00–17.00 óra között

www.schaeffler-aftermarket.com



SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET