



Az 510 0011 11 számú központi kinyomó csapágy szerelési utasítása

Gyártó: Ford, Mazda

Modellek:

Ford: Courier, Fiesta IV, Ka, Focus, Puma

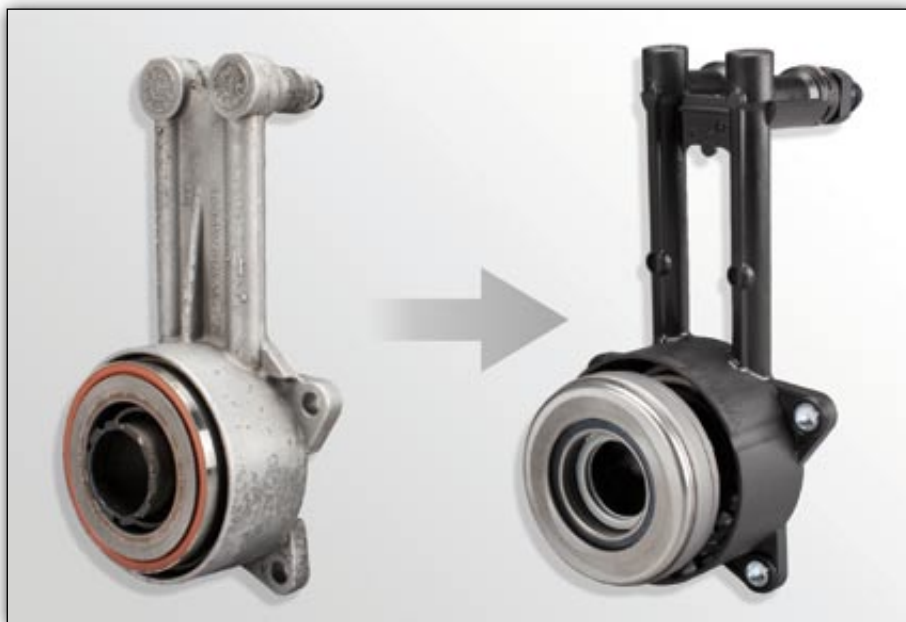
Mazda: 121 III

Motor: 1.25 16V, 1.3, 1.4, 1.4 16V, 1.6 16V, 1.7 16V, 1.8 16V, 2.0 16V, 1.8D, 1.8Di

Cikk-sz.:

régi: 510 0011 10 (fém)

új: 510 0011 11 (műanyag)



1. ábra: Fémből készült cikk helyettesítése műanyag kivittel

Termékeink állandó továbbfejlesztésének keretében az 510 0011 10 cikkszámú központi kinyomót fémről műanyag házas kivitelre változtattuk.

Ezzel összefüggésben az új kivitel cikkszámja **510 0011 11**-re változik és az azonosítás érdekében a házon található.

Az átállási időszakban előfordulhat, hogy úgy fém mint műanyag házas központi kinyomók is kiszállításra kerülnek.

Az anyagváltoztatást a járműgyártók is átvették.

A Ford néhány sebességváltójánál azonban előfordulhat, hogy központi kinyomó csatlakoztatása nem fér át a sebességváltó-harang furatán.

Ilyen esetekben a furatokat egy lépcsős- vagy köpenyes fúróval fel kell fúrni.

Mivel az érintett járművek pontos azonosítása nem lehetséges, ezért a javításkor a furat átmérőjét le kell ellenőrizni (2. ábra).

Ha a furatok átmérője kisebb mint 21 mm, akkor azokat 21 mm-re, max. 24 mm-re fel kell fúrni. A 2. oldali leírás (3. – 8. ábra) a végrehajtandó műveleti lépéseket ábrázolja.

Ezek az eljárási módok megfelelnek a járműgyártók adatainak.



2. ábra: Ha az átmérő kisebb mint 21 mm, akkor azt legalább 21 mm-re, de max. 24 mm-re fel kell fúrni

Útmutatás:

Mindkét központi kinyomó az eltérő kivitelek ellenére korlátlanul felhasználhatók a katalógusban megadott járművekhez.

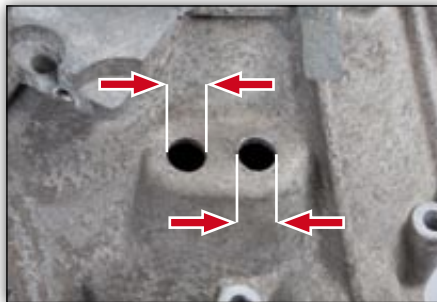


2 / 2 oldal

Az 510 0011 11 számú központi kinyomó csapágy szerelési utasítása



3. ábra: Régi kivitel kiszérése



4. ábra: Átmérő ellenőrzése

Szereljék ki a régi központi kinyomót (fém házas kivitel) és mérjék meg a furat átmérőjét.

Ha a mért átmérő **kisebbs mint 21 mm**, akkor mindkét furatot **fel kell fúrni**.



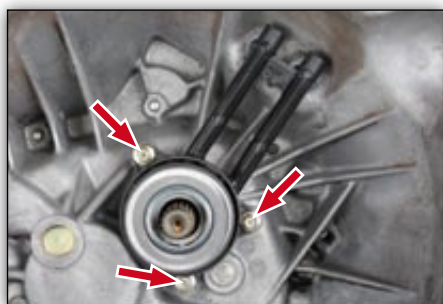
5. ábra: Lyukak felfúrása



6. ábra: Sorjázás és tisztítás

Fúrják fel mindkét furatot egy lépcsős- vagy köpenyes fúróval **legalább 21 mm, legfeljebb 24 mm** méretre.

Végül sorjazzák le a furatot belülről is és kívülről is és gondosan tisztítsák meg a sebességváltó-harangot.



7. ábra: Új CSC beszerelése



8. ábra: A légtelenítő gombot kézzel vagy 13-as villáskulccsal lehet működtetni

Szereljék be az új központi kinyomót és húzzák meg 10 (+1) Nm nyomatékkal.

A légtelenítő gombot a tengelykapcsoló légtelenítéséhez (a sebességváltó beszerelése után) kényelmesen kézzel vagy egy 13-as kulcsnyílású villáskulccsal lehet 180°-ban nyitni és zárni.

A végállás mindenkor egy kattanással hallható.

Megfelelő alkatrészeket az Online-katalógusunkban találnak a www.Schaeffler-Aftermarket.com vagy a RepXpert-en a www.RepXpert.com honlapokon.

Állapot 2009.09
LuK 0020

Műszaki változtatás joga fenntartva
© 2010 Schaeffler Automotive Aftermarket