

Fontos utasítások az 510 0073 10 cikkszámú központi kinyomó (CSC) kifogástalan szereléséhez

Gyártó: Alfa Romeo, Fiat,
Opel, Saab, Vauxhall

Modellek:

Alfa Romeo: 159
Fiat: Croma (194)
Opel: Astra G, Astra H, Combo, Corsa C, Corsa D, Meriva, Signum, Tigra, Vectra B, Vectra C, Zafira
Saab: 9-3
Vauxhall: Astra Mk IV, Astra Mk V, Combo, Corsa Mk II, Meriva, Tigra, Vectra, Vectra Mk II, Zafira, Zafira Mk II

Cikkszám: 510 0073 10

A központi kinyomó, röviden CSC (angol Concentric Slave Cylinder) a természetes kopásnak kitett alkatrész ugyanúgy, mint a tengelykapcsoló, lendkerék és ezért minden tengelykapcsoló cserénél ki kell cserélni.

Eközben ügyeljen a beszerelésnél néhány dologra, az alkatrészek működőképességének és hosszú életűségének garantálása érdekében.

Figyelembe kell venni, hogy a beszerelt CSC szerelési formája eltérhet az 510 0073 10 cikkszámú LuK CSC-től.

Ebben az esetben a kinyomórendszert "át kell szerelni".



1. ábra: Alkatrészek kiserelése és eltávolítása



2. ábra: LuK CSC 510 0073 10

1. ábra: Távolítsa el és szakszerűen mentesítse a régi (1) központi kinyomót, a (2) váltóműház peremén lévő tömítőgyűrűt, a rácsatlakoztatott (3) vezetékét, valamint a váltóműházon keresztül a vezeték átvezetésének (4) műanyagüveletét.

2. ábra: A (2) tömítőgyűrű cseréje után először az (1) központi kinyomót kézzel rögzítse.

A csavarokat egyformán húzza meg azért, hogy a henger ne éleződjön le! Azt követően a váltóműház nyílásán át csatlakoztassa a (3) adaptert a központi kinyomóba. Ez csak azután ül kifogástalanul, ha az hallhatóan bereteselődött. A CSC 3 rögzítőcsavarját húzza meg 10 (+1) Nm meghúzási nyomatékkal.

Azután a csatlakozóidomot (**3. ábra**) csatlakoztassa a központi kinyomó nyitott csővégébe. Ennek is hallhatóan be kell reteszelődnie!



3. ábra: Csatlakozóidom ellenőrzése

Figyelem:

Ellenőrizze a csatlakozóidomot, hogy a vezetékén pontosan megmaradt, mielőtt azt rácsatlakoztatná. Gyakran található a régi tömítőgyűrű vagy maradvány ebben az alkatrészben. Ha ezt nem veszi figyelembe, akkor ez a régi tömítőgyűrű a tengelykapcsoló működtetésénél a központi kinyomó elé helyeződhet (lásd 4. ábra) és a folyadék visszafolyását megakadályozza. A legrosszabb esetben az új CSC kidurrantat ill. repedhet (5. ábra), ami a fékfolyadék kifolyásának, a tengelykapcsoló működtetés elakadásának és a CSC és a tengelykapcsoló cseréjének következményével járhat!

Fontos utasítások az 510 0073 10 cikkszámú központi kinyomó (CSC) kifogástalan szereléséhez



4. ábra: Ha a régi tömítőgyűrűt nem távolította el, akkor ez a CSC irányába nyom és eltömíti a vezetékét

A központi kinyomó cseréje után a rendszert légteleníteni kell. Ennél a légtelenítési eljárás két lépésre oszlik. Egyrészt a tengelykapcsoló működtetést kell légteleníteni, másrészt a központi kinyomót különválasztva légtelenítik.

1. lépés:

A tengelykapcsoló működtetést alulról felfelé, azaz a légtelenítőszeleptől a kiegyenlítőtartályhoz az alábbiak szerint kell légteleníteni:

1. Csatlakoztassa a felfogótartályt adapter segítségével fékfolyadék kiegyenlítőtartályra
2. Távolítsa el a légtelenítőszelep védősapkáját
3. Csatlakoztassa a fék légtelenítőkészüléket adapterrel a légtelenítőszelepre
4. Kapcsolja be a készüléket. A nyomásnak nem szabad 2 bar-t túllépnie
5. Nyissa a légtelenítőszelepet 2-3 fordulattal

Utasítás:

A tengelykapcsoló-pedált nem szabad működtetni, ha a fék légtelenítő készülék rácsatlakoztatott.



5. ábra: Helytelen szerelés következtében tönkrement központi kinyomó

6. Ennek a résznek a légtelenítési folyamata lezárult, ha a felfogótartályon a fékfolyadék buborékmentesen folyik ki
7. Zárja a légtelenítőszelepet, kapcsolja ki a készüléket
8. Szerelje le a fék légtelenítőkészüléket és adaptert.

2. lépés:

A központi kinyomó azt követő légtelenítéséhez két személy szükséges. Ügyeljenek arra, hogy ennél a légtelenítési folyamatnál mindig elegendő fékfolyadék legyen a kiegyenlítőtartályban:

1. Csatlakoztassa a felfogótartályt a légtelenítőszelepre
2. Nyomja be lassan a tengelykapcsoló-pedált és ebben a pozícióban
3. Nyissa a légtelenítőszelepet, amíg levegő ill. fékfolyadék folyik ki
4. Zárja a szelepet kézzel
5. A tengelykapcsoló-pedál lassan húzza vissza ütközésig (ne rántsa!).
6. Várjon 2-3 másodpercet
7. Ismétlje meg többször az eljárást (legalább még 10-szer)
8. Ha nem lép ki többé levegő, húzza meg a légtelenítőszelepet 5 Nm meghúzási nyomatékkal és szerelje le a felfogótartályt
9. Tegye fel a védősapkát a légtelenítőszelepre

10. Töltse fel a kiegyenlítőtartályt a MAX-jelöléssel
11. Zárja le a kiegyenlítőtartályt
12. Működtesse lassan a pedált kb. 10-szer. Ellenőrizze a pedálynomást a tengelykapcsoló-pedálon
13. Hajtson végre próbautat és ellenőrizze a tengelykapcsolót valamint a féknyomást

Helyes bánásmód a CSC-vel:

- Soha ne működtesse az új hengert kézzel. Összenomásnál a tömítés a belső részben sérülhet.
- A légtelenítésnél nem működtesse a pedált többször egymásután, hanem, ahogy leírva, mindig csak egyszer.
- Ne használjon semmiféle kenő- vagy tisztítószert. Az ilyen fajtájú szerek a tömítéseket és ezáltal az egész hengert károsíthatják.
- Ügyeljen a legnagyobb tisztaságra.
- Csak a gyártó által engedélyezett fékfolyadékot alkalmazzon.
- Távolítsa el a régi tömítéseket és tömítésmaradványokat a csatlakozóidomból.
- Csak azután húzza meg a központi kinyomó 3 rögzítőcsavarját rögzítetre, ha az adapter hallhatóan bereteselődött.
- Ügyeljen a CSC beszerelésénél arra, hogy azt ne élezzé le. Ezáltal ez már a hevederekre történő beszerelésnél sérülhet.



Vegye figyelembe a járműgyártó előírásait!

Megfelelő alkatrészeket az online katalógusunkban talál a www.Schaeffler-Aftermarket.com vagy a RepXpert-en a www.RepXpert.com honlapokon.

2009.08 állapot
LuK 0018

Műszaki változtatás joga fenntartva
© 2009 Schaeffler Automotive Aftermarket oHG