

A kettős tömegű lendkerék (DMF) és kompakt-DMF (DFC) rögzítőcsavarjai

Újabb szolgáltatás az Önök partnerétől Schaeffler Automotive Aftermarket oHG

A DMF ill. kompakt-DMF (DFC) professzionális cseréjéhez hozzátartozik az új rögzítőcsavarok alkalmazása is, mivel ennél tágulócsavarokról ill. mikrotokozású csavarokról van szó.

Miért kell a DMF/DFC rögzítőcsavarjait kicserélni?

A tartós, erősen változó terhelések miatt speciális csavarokat alkalmaznak a lendkerekek rögzítéséhez. Ezek többnyire tágulócsavarok ill. mikrotokozású csavarok.

A tágulócsavarok helyi keresztmetszet-csökkenéssel rendelkeznek, amely a menetmag átmérőjének csak mintegy 90%-a.

A járműgyártók által előre megadott meghúzási nyomatékkal (néhány esetben még egy rögzített szögértékkel is) történő meghúzásnál a tágulócsavar egy alakrugalmas csavar lesz. Az ezáltal keletkező húzóerő magasabb, mint az üzemben a lendkerékre és rögzítésre kívülről ható erő. A tágulócsavar rugalmassága következtében ezt egészen a folyáshatárig igénybe lehet venni. Normál szárú csavarokat ezen hiányzó tulajdonságok miatt egy idő után az anyagkifáradás következtében eltömrénekké akkor is, ha ezeket eléggé erősen tervezték volna.

A mikrotokozású csavarok (ezek tágulócsavarok is lehetnek) tömítenek a tengelykapcsoló-tér irányába a motorolajjal töltött forgattyús tér felé. Ez szükséges, mivel a forgattyútengely peremében lévő menetes furatok a forgattyúmű irányába nyitottak.

Ráadásul ezek a bevonatok még ragasztó és szorító tulajdonságokkal rendelkeznek úgy, hogy további csavarbiztosítások nem szükségesek.

Azokat a csavarokat, amelyek már használatban voltak, nem szabad többé újra felhasználni. Tapasztalat szerint ezek a meghúzásnál berepednek. Ezen túlmenően a tömítő- ill. szorító-tulajdonságok többé nem érvényesülnek.

Ezen okokból a Schaeffler Automotive Aftermarket oHG a DMF/DFC-t a szükséges rögzítőcsavarokkal együtt szállítja ill. külön rendelhető rögzítőcsavar-készleteket kínál!

Miért nem mellékelik minden DMF-hez a szükséges rögzítőcsavarokat?

Már jelenleg is az összesen kb. 350 különböző cikkszámot átfogó szállítási program egy részénél közvetlenül együtt szállítják a szükséges rögzítőcsavarokat.

Azonban számos DMF esetén a jármű-modelltől függően különböző csavarok szükségesek.

Emiatt az összes DMF egy megfelelő útmutatással/rendelési kóddal rendelkezik, amiből kiderül, hogy a rögzítőcsavarok a szállítási csomag részei vagy sem.

Olyan esetekben, amelyeknél a csavarok nincsenek a DMF szállítási csomagban, a Schaeffler Automotive Aftermarket oHG rögzítőcsavar-készleteket kínál a mindenkori járművek függvényében.



Hol találok információkat ehhez a témához?

Az összes eladható DMF/DFC-t az ismert eladási dokumentációnkban (online katalógus, RepXpert, Schaeffler katalógus-CD, nyomtatott katalógus) felsoroltuk és a megfelelő járművekhez rendeltük hozzá.

A külön rendelendő DMF-rögzítőcsavar-készleteket éppenúgy ezekben az anyagokban találja meg.

A szükséges meghúzási nyomatékokat a TecDoc online katalóguson és a rendelkezésre álló javítási információkon keresztül a www.Repxpert.com alatt a járműre vonatkoztatva tudja leihívni.

Ezen szolgáltatással és termékekkel kapcsolatos kérdéseknél természetesen a szerviz forró drót is a rendelkezésükre áll a 0049 (0) 1801-753-333 telefonszám alatt.

Megfelelő alkatrészeket az online katalógusunkban talál a www.Schaeffler-Aftermarket.com vagy a RepXpert-en a www.Repxpert.com honlapokon.

2009.05 állapot
LuK 0012

Műszaki változtatás joga fenntartva
© 2009 LuK-Aftermarket Service oHG