

## Kormány servo-szivattyú cseréje

A kormány servo-szivattyúkat két eltérő építési módban szerelik a gépkocsiba:

- Kormány servo-szivattyú beépített nyomáshatároló szeleppel (belső)
- Kormány servo-szivattyú nyomáshatároló szelep nélkül (külső nyomáshatároló szelep)

A külső nyomáshatároló szelepet a kormány műbe vagy a betápláló vezetékbe szerelték be.

Optikailag a két kormány servo-szivattyút csak a típustábláról lehet beazonosítani.

### Útmutatás:

A ZF kormányrendszer a Robert Bosch GmbH és a ZF Friedrichshafen AG közös vállalatának bejegyzett üzleti megnevezése. A felsorolt cikkszámok kizárólag csak összehasonlításként szolgálnak.

A nyomáshatároló szelep arra szolgál, hogy a kormány servo-szivattyú semmilyen üzemállapotban ne működjön egy zárt rendszer ellenében és ne épülhessen fel túl nagy nyomás. Ha nem működik ez a nyomáshatároló szelep, akkor a kormány servo-szivattyú mindaddig növeli a nyomást, amíg a szervokormány egyik alkatrésze tönkre nem megy.

A két építési mód a következő, gyárilag eltérő a típustáblával rendelkezik:



LuK kormány servo-szivattyú nyomáshatároló szelep nélkül



LuK kormány servo-szivattyú nyomáshatároló szeleppel



ZF kormány servo-szivattyú nyomáshatároló szelep nélkül



ZF kormány servo-szivattyú nyomáshatároló szeleppel

## Kormány servo-szivattyú cseréje

### Szerelési útmutató:

A kormány servo-szivattyú cseréjénél feltétlenül ügyeljen arra, hogy a régi kormány servo-szivattyú típus tábláján a bejegyzés megegyezzen az új kormány servo-szivattyú típus tábláján lévő bejegyzéssel.

A téves kormány servo-szivattyú beszerelése a szervokormány részegységeinek súlyos károsodásához vezet!

A belső nyomáshatároló szelepet csak a kormány servo-szivattyúval együtt lehet cserélni.


A kormány servo-szivattyúkat nem szabad szétszerelni.

A külső nyomáshatároló szelepe működését a kormány servo-szivattyú cseréjekor ellenőrizze és szükség esetén szintén cserélje ki.

Új komponensek beszerelése előtt ellenőrizze a szervokormány hidraulikarendszerének esetleges szennyezettségét és szükség esetén tisztítsák meg.

#### Útmutatás:

A kormány servo-szivattyú sérülése esetén a hidraulikarendszert át kell öblíteni. Az eljárási módot a „LuK 0002” számú szerviz információban találja.

 A kormány servo-szivattyú sérülése esetén a hidraulikarendszert át kell öblíteni. Az eljárási módot a „LuK 0002” számú szerviz információban találja.

A szervokormányon történő műveletek során ügyeljen a gépkocsi gyártójának az előírásaira. A javítás után mindig a gyártó előírásai szerint ellenőrizze a szervokormány tömítettségét és légtelenítse. Csak olyan hidraulikaolajat használjon, amely megfelel a gyártómű specifikációjának. A hidraulikaolajnak nem szabad a földre kerülni. A mentesítésüknek a veszélyesanyag-gyűjtőhelyen kell megtörténnie. A fáradt olajok és a különleges hulladékok mentesítésénél ügyeljenek az országspecifikus előírásokra és törvényekre!

Megfelelő alkatrészeket az online katalógusunkban talál a [www.Schaeffler-Aftermarket.com](http://www.Schaeffler-Aftermarket.com) vagy a RepXpert-en a [www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com) honlapokon.

2009.02 állapot  
**LuK 0011**

Műszaki változtatás joga fenntartva  
© 2008 Schaeffler Automotive Aftermarket oHG