

A tengelykapcsoló nyomócsapágyának beszerelése húzott tengelykapcsolónál

Járműgyártó:

Citroën, Fiat, Peugeot

Modell:

- Citroën Jumper
- Fiat Ducato
- Peugeot Boxer

LuK-AS-sz.:

624 1846 00
624 1931 00
624 3096 00
624 3165 00



1. ábra



2. ábra

Útmutatás:

Ez a szerviz-információ minden olyan járműnél használható, amelyben húzott tengelykapcsoló van. Példaként a fent megnevezett modellek felsorolása szolgál.

Egy RepSet (javító készlet húzott kivitelű tengelykapcsolóhoz) beszerelésekor az alábbi pontokat kell feltétlenül figyelembe venni.

A kinyomócsapágyat egy megfogó gyűrű vezet a tányérrugókba és egy automatikusan bekattanó biztosító gyűrű (1. ábra, nyíl) reteszeli. Ha a biztosító gyűrű sérült, vagy nem korrekten kattant be, a kinyomó csapágy a tengelykapcsoló kinyomott állapotában kilazulhat a tányérrugókból, ami a tengelykapcsoló azonnali erőzárásához, és adott körülmények között **súlyos káros következményekhez** vezethet.



A tányérrugók, a megfogó gyűrű és a biztosító gyűrű sérüléseinek elkerülése érdekében a nyomócsapágyat **nem** szabad megfelelő célszerszám nélkül kiszerezni (lásd a járműgyártó adatait).

Alapvetően az alábbi alkatrészeket kell sérülésre és/vagy kopásra nézve ellenőrizni, adott esetben pedig cserélni:

- Előterhelő rugó (pedál)
- Tengelykapcsoló húzása
- (mechanikus működtetés)
- Hidraulikus kitolás működésre nézve
- Kinyomóvillák
- Vezető hüvely a kinyomó villához
- Vezetőcső

Szerelési útmutató:

A kinyomócsapágy beszereléséhez a szerelési segédeszköznek (2. ábra, nyíl) a biztosító gyűrű fölött **kell** lennie. Amikor a kinyomócsapágy belenyomódik a megfogó gyűrűvel a tányérrugókba, a szerelési segédeszköz automatikusan hátrafelé csúszik és engedi a biztosító gyűrűt bekattanni.

Fontos:

A hiányzó vagy sérült biztosító gyűrűkkel kapcsolatban benyújtott reklamációkat nem áll módunkban garanciálisként elfogadni.

Eljárási mód:

- A kinyomócsapágyat szereljük rá a kinyomó villákra.
 - **Ügyeljen a helyes illeszkedésre!**
- A sebességváltót szerelje rá a motorra.
 - A sebességváltónak síkban kell feküdnie a motoron!
- A kinyomócsapágyat és a kiemelő karokat fektesse fel a tányérrugókra
 - **Ügyeljenek az egyforma illeszkedésre!**
- Adott esetben szerelje le a kiemelő karokról a gumi karmantyút
- A kinyomócsapágyat egy erőteljes rántással pattintsa be a tányérrugóba
 - A kinyomócsapágyának hallhatóan **kell** bepattannia; adott esetben egy 2. szerelőre van szükség.
- Oldja a tengelykapcsoló húzal automatikus utánállítóját és állítsa be a járműgyártó adatai szerint (mechanikus működtetés)
- Működtesse **20x** a tengelykapcsolót
- Az automatikus utánállítást még egyszer állítsa be.

Megfelelő alkatrészeket az online katalógusunkban talál a www.Schaeffler-Aftermarket.com vagy a RepXpert-en a www.RepXpert.com honlapokon.

2007.10 állapot (helyettesíti a 2006.06-it)
LuK 0004

Műszaki változtatás joga fenntartva
© 2007 Schaeffler Automotive Aftermarket oHG