

LuK – Az eredeti traktor-tengelykapcsolók világelső szállítója arról tájékoztat, hogy: Egy tengelykapcsoló-szállító hibás kijelentése

Egy traktor-tengelykapcsolókat licenc alapján utángyártó cég valótlan kijelentése, majd a kereskedők és műhelyek között ezáltal gerjesztett bizonytalanságok miatt LuK egy mezőgazdasági gépek tengelykapcsolójánál szokásos terhelési teszt keretében bevizsgálta a vonatkozó tengelykapcsoló-tárcsát és tulajdonságait összevetette azokkal a súrlódó betétekkel, amelyeket LuK az első felszereléshez és pótalkatrészként használ.

Eredmények:

Az a kijelentés, mely szerint a LuK által használt betét az **ISO 14001** környezetvédelmi szabványnak felel meg, **félrevezető**.

Az **ISO 14001** szabvány egy vállalatnak csak arra a képességére vonatkozik, hogy egy környezetszennyezést elkerülő, és a hulladékot szakszerűen mentesítő rendszert működtessen. Azt, hogy egy súrlódó betét a környezetvédelemnek megfelel-e, azt az **EU Rendelkezései** szabályozzák.

Az állítólagos speciális betétnél egy **szokásos** organikus súrlódó betétről van szó. A Kevlarra (= Aramid) vonatkozó kijelentés **hamis!** Ebben a betétben **nincs** Aramid, ezért a **magasabb ár sem indokolt**.

Ellenkezőleg: Az elvégzett energia-tesztek, pl. **10.000 ciklussal** kb. **300° C-on** azt mutatták, hogy a **kopás** közel **kétszer akkora**, mint egy az első beszerelésnél szokásos, organikus súrlódó betétnél. Az átlagos súrlódási tényező **11%-kal alacsonyabb**, mint egy normál organikus betétnél és **25%-kal alacsonyabb**, mint az első beszerelésű tengelykapcsolóknál beépített Cerametallic (kerámia) betéteknél.



Ezen kívül ezeknek a tengelykapcsoló-tárcsáknak az állítólagos termék-előnyeikhez még az alábbiakat is meg lehet állapítani:

Olyan tengelykapcsolótárcsa-agyak használatakor, melyeknek a felületi keménységét önkényesen megnövelték, figyelembe kell venni azt, hogy a sebességváltó alacsonyabb keménységű bemenő tengelye erősebben elhasználódik, ami egy nem várt mellékhatáshoz, a sebességváltó idő előtti javításához vezethet.

A vizsgált tengelykapcsoló-tárcsák torziós csillapítóinak kivitele **nem volt összehangolva a traktor tulajdonságaival**. Ez zavaró zörgő zajokhoz vezet a sebességváltóban. A vizsgált tengelykapcsoló-tárcsák torziós csillapítóinak – a kijelentéssel ellentétben – **nem voltak ütközéshatárolóik**, csupán – néhány típusnál – **végdarabok**. Ezeknek kell megakadályozniuk, hogy a torziós rugók beledolgozódjanak a rugótartó lemezekbe. A rugók élettartamára nézve ennek nincs kihatása.

Megfelelő alkatrészeket az online katalógusunkban talál a **www.Schaeffler-Aftermarket.com** vagy a RepXpert-en a **www.RepXpert.com** honlapokon.g.

2007.10 állapot **(helyettesíti a 2006.06-it)**
LuK 0003

Műszaki változtatás joga fenntartvak
© 2007 Schaeffler Automotive Aftermarket oHG