

# Contitech Info

## Feszítőgörgő-meghibásodás a bevonat túlhevülése miatt

CT 1105 K1

(1.9 JTD motorok: Opel, Alfa Romeo, Fiat, Saab)

### Hibajelenség:

A szíjrendszer leáll az egyik feszítőgörgő burkolatának túlhevülése, megolvadása miatt. A szíj belső felén szintén olvadásnyomok jelennek meg.



### Ok:

A hibát a beragadt vízpumpa okozza. A szíj elkezd csúszni a pumpa elakadt görgőjén, így a belső fele felhevül. A hő átadódik a feszítőgörgők műanyag borításának, ami elkezd megolvadni. A görgő megolvadásával a feszítőhatás megszűnik, ami a szíjrendszer leálláshoz vezet.



### Megoldás:

Rendszeresen ellenőrizni kell a vízpumpa állapotát ezeknél a motoroknál. Minden szíjcserekor javasolt a vízpumpa cseréje is.

**Continental**   
**CONTITECH**