

Turbo

Teljesítmény hiány, "turbólyuk"

Mindkét szimptoma esetén ellenőrizni kell a recirkulációs szelepet! Ha a recirkulációs szelep még a régi gumiperemes kialakítású, akkor ezt repedésre ellenőrizni kell, és szükség esetén cserélni!

Recirkulációs szelep

A kompresszor utáni teret nyitja össze a töltő levegőbelépési oldalával.

A nyomott oldali nyomás leépítésre szolgál, elsősorban motorféküzemben. Ezzel a töltő lelassulását és esetleg a szivattyúzási üzemállapotba kerülést is megakadályozza.



Régi verzió



Új verzió

Gyártó: Audi, Seat, VW

Figyelem:

A recirkulációs szelep nem minden esetben a turbóhoz van rögzítve, illetve tartozik a turbó csomagolási egységéhez!

Érvényesség:

Ez a Service Információ érvényes a következő számú turbók cseréjénél **BTS-Nr** T914119, T914124, T914701, T914752, T914918, T914993, T915069, T915221, T915496, T915497, T915498, T915503, T915509.