

Turbo

Gyártó: BMW E46 320d/ 320td/ 320Cd 110KW
Motorkód: M47N204D4

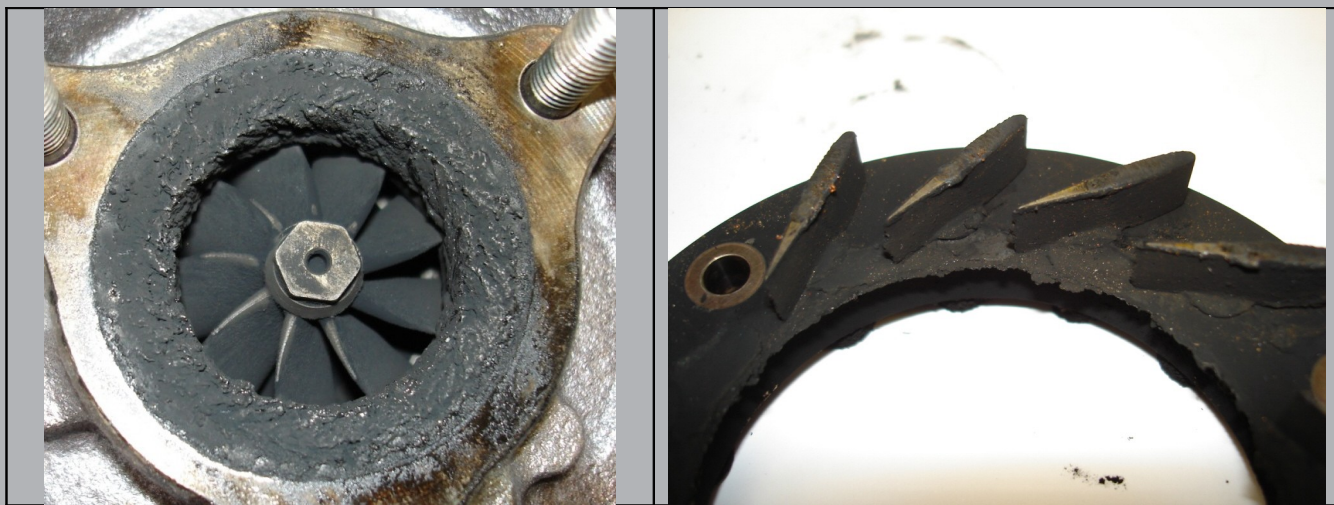
Olajveszteség a turbón keresztül, a forgattyúház megnövekedett nyomása miatt

A BMW a turbófeltöltő cseréjénél megköveteli a szelepfedélben lévő olajkódleválasztó cseréjét is. Ez az alkatrész eltömődhet, és így nem tudja funkcióját ellátni. Ezáltal a turbón keresztüli olaj, tömítetlenséget okozhat, mely rossz hibadiagnosztikát eredményezhet.

Amint az olajkódleválasztó eltömődött, megnő a nyomás a forgattyúházban. A turbófeltöltő olajvisszafolyása a nyomás által akadályozott, ennek következményeképpen olaj távozik a feltöltő házán keresztül. Ezeknél a járműveknél a feltöltő, állítható geometriával rendelkezik, gyártói rövidítése VTG. A házban keresztül távozó olaj a vezetőlapátokat szennyezi, a forró kipufogógáz által ez megég, így ezzel akadályozva a lapátok mozgását, a turbó hibáját okozza. Ezt a hibát jellemzően csak a hibás nyomásértékek által kiváltott vészüzemmódba váltásnál észlelik. Ha ezután hibásan csak a turbótöltőt kerül cserére, a hiba rövid időn belül újra jelentkezik.

Ezért a megfelelő eljárás a szelepfedélben lévő olajkódleválasztó cseréje is.

Figyelem : Az olajleválasztót minden 3.dik olajcserénél cserélni kell ,különb. valószínű a meghibásodás!



Érvényesség:

Ez a Service Információ érvényes a következő számú turbók cseréjénél BTS-Nr T912345

Gyári szám.: 750431-/ 717478 (GARRETT); **OE-Nr.:** 11657794144, 11657787628, 7787626F, 7787626G, 11657787627, 11657787626, 11657793093

Megrendelendő alkatrész:

Szelepfedél olajleválasztó BMW Art.-Nr.: 11 12 7 799 367

OE-számok csak információként mellékelve

Üdvözlettel
BTS GmbH