

## Turbo

### Mazda 6 (GG,GY), MPVII (LW)

Motorkód: RF5C

**A turbófeltöltő problémájának vagy meghibásodásának a jelei :  
Olajsztint csökkenés, zajok, a csapágyazás növekvő holtjátéka**

A turbófeltöltő cseréje esetén alapvető az olajpumpa szűrőhálójának és az olajteknőnek az olajsárra való ellenőrzése (lásd a képen).



Ezenkívül az injektor fejeket ellenőrizni kell tömítettségükre és jó illeszkedésükre , az olaj járulékos szennyeződésének elkerülése érdekében.

Meglazult vagy tömítetlen injektorok által koromrészecskék kerülhetnek az olajrendszerbe ,ezek eltömíthetik az olajsűrő hálót ,így a turbófeltöltőnél olajhiányt , és az olajrendszer szennyeződését okozva.

Az injektorok újra rögzítésénél cseréljük a tömítéseket is.

Ezenkívül 60,000km-enként ajánlott egy motor tisztító öblítés , a hibák megelőzése érdekében

#### Érvényesség:

Ez a Service Információ érvényes a következő számú turbók cseréjénél BTS-Nr.: **T914024**  
Gyári szám: VJ32 (IHI); OE-Nr.: RF5C13700A, RF5C13700, RF5C.

Üdvözlettel  
BTS GmbH