

Turbo

PSA Motorok 1.6 HDI; 66kW/80kW

Motor kód: 9HX/ 9HY/ 9HZ/ HHDA/ HHJA/ HHDB/ HHJB/ G8DA/ G8DB/ D4164T/ Y601/ DV6TED4/ DV6ATED4

Járművek: Citroen Berlingo, C2, C3, C4, C5, Xsara; Ford Focus, Fusion, Fiesta V; Peugeot 206, 207, 307, 308, 407, 1007, 3008, Partner; Mini Clubman; Mazda 3; Volvo S40II, V50, C30.

Hiba leírás: teljesítmény hiány, zajos turbó, erőteljes füstölés, olajszivárgás, motordiagnosztika lámpa kigyulladás

Ezen motorok turbóinál az erős koromlerakódás és a fémforgácsok által, gyakori a csapágyazás sérülése. A lerakódások ahhoz vezetnek, hogy az üreges csavarban a szűrőszita eltömődik, és így a turbó olajellátása megszűnik. Ez komoly csapágy sérülésekhez vezet, melyek a leszerelt turbónál nagy játékban, illetve laza vagy hiányzó anyaként jelentkeznek. További infókat a kisserelt turbók analizálására a BTS honlapon találhat.

Ezt a konstrukciós hibát csak intenzív javítási munkálattal szüntethetjük meg!!!

Szükséges munkálatok a turbó cseréjénél:

- Akku lekötése
- Ellenőrizzük a töltő előtti levegőellátás tisztaságára, ellenőrizzük a légszűrőt, szükség esetén cseréljük, tisztítsuk meg a légszűrő teknőjét. Ellenőrizzük továbbá, hogy idegen test nincs-e a turbókompresszor előtt (vagy után), Célszerű egy mágneset ezeken a tereken átvezetni.
- Ürítsük le a rezonátorból a maradék olajat.
- Cseréljük ki:
 - a tömítést a turbótöltő bemeneténél, a turbótöltő bemeneti csatlakozóján
 - az O-gyűrűt
- Vegyük le a töltőlevegő hűtőt, ellenőrizzük legalább 15 percig kifolyatva nincs-e benne olaj vagy idegen test. Olaj esetén oldószerrel mossuk át a töltőt.
- Nézzük meg a turbókompresszor-kerék tengelyanyájának jelenlétét. Az anya meglazulhat vagy hiányozhat a forgó egység hirtelen leállása következtében (tengelyblokkolás a kenés hiánya vagy idegen test bejutása miatt). Ha az anya lelazult vagy hiányzik, feltétlenül keressük meg a hiba okát a veszély megismétlődésének elkerülése érdekében.
- Ki kell cserélni a nivópálcát. Ha az olajszintmérő pálcá sárga fogantyúval rendelkezik és műanyagból készült, akkor cserélje ki egy fehér színű kompozit anyagból készült, narancssárga fogantyúval rendelkező mérőpálcára, amelynek pontossága a szintmérőpálcá jelöléseinél megnövelésre került (1. ábra)

Az alábbi 1 - 4 lépéseket akkor kell elvégezni, ha a motor kilométeróra-állása 60 000 km feletti.

1. lépés

Lazítsa meg az olajszűrő betétet, eressze le a motorolajat; hagyja az olajat kifolyni a leürítő zárócsavaron keresztül. Vegye le az olajteknőt.

2. lépés

Ellenőrizze az olaj állagát és az olajteknő falát, ha az olaj sűrű, vegye fel a kapcsolatot a szervizképviseléssel, ha az olaj ránézésre megfelelő, végezze el a 3. lépést

3. lépés

Ellenőrizze a szűrőkosár eltömődöttségi állapotát, ha a szűrőkosár rögzítőcsavarjának egyike meglazult, cserélje ki a szűrőkosarat, ha a szűrőkosár szitáján szennyeződések vannak, cserélje ki a szűrőkosarat. A szűrőkosár kisserelése során legyen óvatos, a dugókulccsal, nehogy eltörjenek. Ha mindent rendben talál, végezze el a 4. lépést.

4. lépés

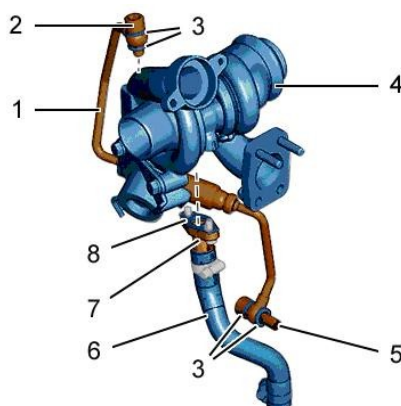
Szerelje vissza az új olajteknőt.

A turbótöltő utáni levegővesztés (levegőkifújás) arra készíti a motorirányító egységet, hogy a „kell” töltőnyomás érték beállítása miatt fokozza a turbótöltő terhelését, ezzel túlzottan nagy turbótöltő fordulatszám – túlpörgés – áll be. A turbótöltő meghibásodhat. Ezért az új töltő visszaszerelése előtt ellenőrizzük a levegőkör tömítettségét.

A turbótöltőt minden alkalommal a következő egységekkel együtt cseréljük:

- (1) olaj nyomócső,
 - az üreges csavarok (2) és (5);
- Fontos: vegyük ki az (5) üreges csavarból a szűrőszitát csavarhúzó segítségével,
- imbuszcsavar-tömítések (3),
 - a (6) olaj-visszavezető cső,
 - az olajvisszafolyó csatlakozó (7),
 - olajvisszatérő csatlakozó tömítései (8).

Turbo



1. ábra: (1 - olajcső (nyomóoldal), 2 - üreges csavar, 3 - imbuszcsavar tömítése, 4 – turbótöltő, 5 - üreges csavar, 6 - olajvisszavezető csatorna, 7 - turbótöltő olaj-visszavezető csatlakozó, 8 - olajvisszatérő csatlakozó tömítés.

Vegyük le a vákuumszivattyút, tisztítsuk meg az olajbeléptető hálót a vákuumszivattyúban.
Cseréljük ki az olajsűrőt, a leeresztőcsavart, használjunk új tömítést cseréljünk motorolajat (előírt minőség!).
Légtelenítsük az olajkört!

Olajmennyiség ellenőrzése a turbónál beépítés után.

(Biztosítsuk, hogy az olaj minimum szintjét ne érjük el)

- A turbóra szerelt olajvisszatérő csövet egy külön edénybe vezessük
- Indítsuk el a motort és hagyjuk alapjáraton. 60 másodperc után állítsuk le és mérjük meg a tartályban lévő olajak mennyiségét. Legalább 0,3 liternek kell összegyűlnie
- Korrekt eredmény érdekében a tesztet 2 – 3 alkalommal ismételjük meg. Ha a teszt eredménye rossz, akkor a gyári szervizhez kell fordulni. Lehetséges, hogy a motor cserére szorul az olaj járatok javíthatatlan sérülése miatt.
- Sikeres teszt esetén kössük, szereljük vissza az olajvisszatérőcsövet
- Tegyük próbaút, kb.30km-t legalább, egy teljes gázadással a próbaút végén.
- A teljes biztonság érdekében a motorolajat és olajsűrőt újra kell cserélni

Ha a listázott alkatrészek nem kerülnek cserére, akkor az újbóli meghibásodás nagyon valószínű és minden garanciaigény kizárásra kerül. További felmerülő kérdések esetén kérjük mindenképpen forduljon a gyári szervizhez, kérje a gyártó által előírt javítás leírását.

Érvényesség:

Ez a Service Info érvényes a következő számú turbók cseréjénél BTS-Nr.: **T914333**

OE.-Nr.: 740821-/ 750030-/ 753420-/ (GARRETT); OE-Nr.: Ford: 1340133, 1479055;

Peugeot/Citroen: 9654128780, 9657571880, 9660641380, 9663199280, 0375J6, 0375J8, 0375J3,

0375N1, 0375N9, 9657248680, 9650764480, 9651839880, 9656125880, Mini: 11657804903,

Mazda: Y60113700, Y60113700E, Y60113700F, Y60113700D, Y60113700C, Y60113700B,

Y60113700A, Y60113700G.

Ez a Service Info érvényes a következő számú turbók cseréjénél BTS-Nr.: **T914565**

OE.-Nr.: 49173-07502, 49173-07503, 49173-07504, 49173-07506, 49173-07507, 49173-07517,

49173-07527 (MHI); OE-Nr.: Ford: 1479841, 1523337; Peugeot/Citroen: 9657603780, 9657530580,

9662371080, 9682881780, 9682881380, 0375K5, 0375N5, 0375J0, 0375Q4, 0375Q5.

Üdvözlettel
BTS GmbH

Turbo

Megrendelendő alkatrész: példa : Ford

Alkatrészszám	Megnevezés	Mennyiség
1479840	olajbevezető (66kW)	1
1483832	olajvisszavezető (66kW)	1
1479839	olajbevezető (80kW)	1
1483831	olajvisszavezető (80kW)	1
1590756	üreges csavar szűrővel	2
1232215	rézgyűrű	6
1483825	olajteknőszívócső	1
1342630	olajteknő	1
1355031	tömítés alacsonynyomású pumpa	1
1487860	Alacsonynyomású pumpa (ha szükséges)	1
1474828	Katalizátor bilincs	2
1152194	Kipufogó tömítés	
1145946	tömítés – olajhűtő-/ olajszűrő - egység	1
1439410	turbótöltő levegőkimeneti tömlő (ha szükséges)	1
1359941	olajszűrő	1
1145944	tömítés olajszűrő	1

Megrendelendő alkatrész: példa : Peugeot

Alkatrészszám	Megnevezés	Mennyiség
015708	tömítés	4
0301N1	olajteknő	1
037646	üreges csavar	1
037649	üreges csavar	1
037968	cső	1
038033	tömítés	1
038126	cső	1
038127	olajvisszavezető T	1
101866	Szívókosár	1
1109Z5	olajszűrő	1
1174E6	Olajnívó pálca	1
1434E1	turbótöltő levegőbemeneti tömlő	1
144068	Rezonátor	1
144081	tömítőgyűrű	2
1444CP	olajszűrő	1