

**Hibajelzés: „Tölt nyomás túl alacsony/túl magas“, Tölt nyomásszabályozó beragad, nehezen mozgatható, olajvesztés a turbón keresztül**

Figyelem!

Megnövekedett forgattyúház-nyomás miatt olaj távozik a turbón keresztül.

Ha olaj távozik a feltöltőházán keresztül, feltétlenül szükséges üzemi hőmérséklet motor (80 °C fölött) mellett a forgattyúház nyomásmérése. Ehhez szükséges egy nyomásmérő (VAG1371) a nívópálca bevezetéséhez tenni és a motort legalább 3 percig üresjáratban üzemeltetni. Ha a nyomás nagyobb mint 5 mbar, akkor az olajkódleválasztót cserélni kell, mivel ebben az esetben a feltöltőház az olaj nem tud nyomás nélkül az olajteknőbe visszafolyni. Olajvesztés következik be, mivel a dugattyúcsapok mellett mind a szűrőházba, mind pedig a turbinaházba olaj préselődik, még akkor is, ha a dugattyúcsapok sértetlenek.

Az olajleválasztó és a szelepfedél egy egységet képez.



**Gyártók:** VW, Audi, SEAT, Skoda, Ford

**Motorkód:** AHF; AHL; ASV; ATD; AGR; ARL; ASZ; AXC; AXB; BRS; BRR; AXR

**Érvényesség:**

Ez a Service Információ érvényes a következő számú turbók cseréjénél **BTS-Nr.:** T914200; T911500; T912022; T912352; T914761; T914754; T912246; T915164

OE-számok csak információként mellékelve.

A tartalom kizárólag tájékoztató jellegű.

A gyártó elírásait mindig be kell tartani!